ALAS



Publicación del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica Edición 2013 "100 años de la Aviación Militar Uruguaya".


FUERZA AÉREA URUGUAYA
AVIACIÓN
MILITAR
100 AÑOS
1913 - 2013
FUERZA AÉREA

ESTIMADOS LECTORES

La presente edición de la Revista Alas, se ha forjado en el año de la conmemoración del centenario de las alas de nuestra Patria; cien años en los cuales nuestra Fuerza Aérea Uruguaya se ha mantenido siempre en pos de la protección de nuestro querido cielo.

Como todos los años, con mucho orgullo y honor, el Consejo Editor de la Revista ha trabajado en forma tenaz, voluntaria y con mucha dedicación para poder compartir a ustedes nuestro mundo, nuestra vida de Cadetes, mostrarles quiénes somos, para qué estamos y por sobre todo, enseñarles nuestra vocación y entusiasmo por cumplir nuestra preciada meta, ser Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Desde ya le invitamos a continuar con la interesante lectura de nuestra Revista, lectura que les atrapará en un mundo distinto, lleno de vivencias, historias y actividades que marcan la vida de cada uno de nosotros dentro de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Consejo Editor.



Cuadro de Señores Oficiales del Instituto

De izquierda a derecha:
Tte. 1° (Av.) L. Antonini, Cap. (Av.) N. Bonifacino, Tte. 1° (Av.) M. Santini,
Cap. (Av.) G. Picos, Cap. (Av.) F. Galván, Cap. (Av.) I. Matonti, Cap. (Av.) J. Álvarez,
Cap. (Av.) M. García, Cap. (Av.) C. Rodríguez, Tte. 1° (Av.) G. Ciarán,
Tte. 2° (Nav.) J. Caraballo, Tte. 2°(Av.) M. Lameiro, Tte. 2°(Av.) M. Coppola, Tte. 2° (Av.) R. Trías.

Abajo de izquierda a derecha:
May. (Av.) G. Mattos, May. (Av.) G. de los Santos, Tte. Cnel. (Av.) L. Blengini,
Cnel. (Av.) A. Arocena, Tte. Cnel.(Av.) M. Russo, May. (Av.) M. Olivera, May. (Av.) G. Cena.

Bienvenida del Señor Director del Instituto



Cnel. (Av.) Alejandro Arocena
Director de la Escuela Militar de Aeronáutica

Es un honor poder recibirlos en esta ya tradicional edición de nuestra Revista "ALAS".
Culminó el 2013 y una nueva generación de Jóvenes Oficiales de la Promoción "Centenario de la Aviación Militar" ha egresado de nuestra querida Escuela, donde otra nueva generación la suplantará.
Nuestro objetivo fue plasmar las actividades que se realizaron en el transcurso del año; en esta oportunidad con el estímulo de los festejos del Centenario, pudiendo así informar a los habituales y nuevos lectores interesados en nuestra Institución.
También encontrarán experiencias personales de sus integrantes, así como artículos de interés para nuestra profesión. En ellos se refleja el espíritu de la Aviación Militar, de sus integrantes y colaboradores.
Quiero felicitar al Consejo Editor por el trabajo realizado, sabiendo lo difícil que es poder recopilar en unas pocas páginas todas las actividades, trabajos y emociones que se pueden vivir durante un año en la Escuela Militar de Aeronáutica y en especial con todas las actividades que se sumaron por las celebraciones del Centenario de la Aviación Militar en nuestro país.



Fuerza Aérea.
Comando Aéreo de Personal



Escuela Militar de Aeronáutica
Base Aérea "General Artigas"
14 de diciembre de 2013
Jefatura del Cuerpo de Alumnos



Consejo Editor de Revista Alas
Presidente de la Comisión Administradora
May. (Av.) G. de los Santos

Secretario de la Comisión Administradora
Tte. 1º (Av.) M. Santini

Tesorero de la Comisión Administradora
Tte. 1º (Av.) L. Antonini

Presidente del Consejo Editor
Cbo. Hrio. (Nav.) D. Pachiarotti

Sección Digital
Cad. 3º (Av.) R. Olivera
Cad. 2º (Av.) I. Cámara
Cad. 2º (Nav.) A. Gutiérrez
Cad. 1º D. Barbitta
Cad. 1º S. Jorge
Asp. P. Addiego
Asp. M. Zuzul

Sección de Redacciones
Cbo. Hrio. (Nav.) D. Pachiarotti
Cad. 2º (Nav.) R. Maldonado
Cad. 2º (Av.) A. Maciel
Cad. 1º J. de Mello
Cad. 1º C. Fontaine
Asp. N. Zuluaga
Asp. A. De Patti
Asp. E. de la Rosa

Sección Administración
Cbo.Hrio (Av.) M. Mayada
Cad. 2º (Av.) L. Montani
Cad. 2º (Nav.) A. Farías
Cad. 1º L. González
Cad. 1º L. Porro
Asp. R. Rivero
Asp. L. Barreiro

Diseñador Gráfico
Carlos Bolsi Gavagnin

Contacto: www.ema.edu.uy

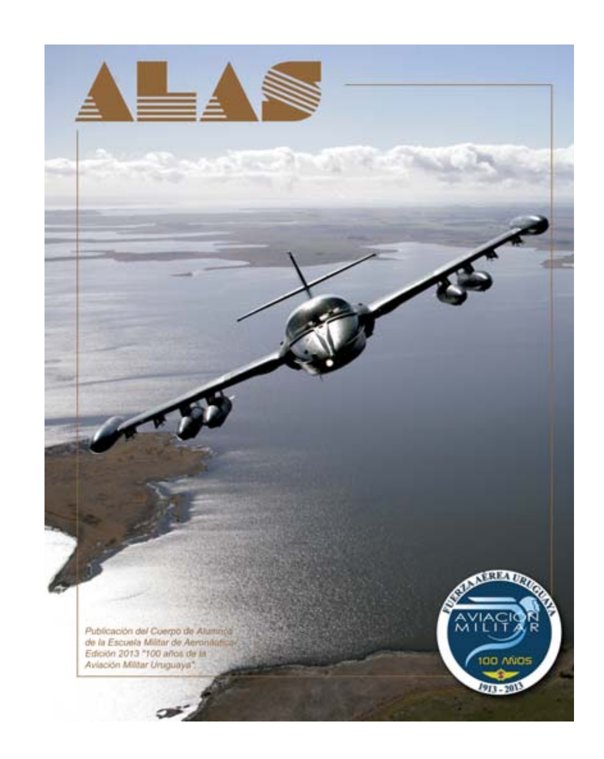
Sumario







Nuestra portada



Cessna A-37B "Dragonfly"
Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza)
Brigada Aérea II - Durazno

Agradecimientos Especiales

DINACIA
Servicio de Sensores Remotos Aeroespaciales
Dirección de Relaciones Públicas de la Fuerza Aérea
Escuadrones Aéreos de la FAU
Unidades de las FF. AA. que fueron visitadas
por el Cuerpo de Alumnos del Instituto
Escuela Militar
Escuela Naval

Cuerpo de Alumnos

Austros '10 - "Los Clases"

Arriba, de izquierda a derecha: Cbo. Hrio. (Av.) M. Gaitán y Cad. 3º (Av.) R. Olivera.
Abajo, de izquierda a derecha: Cad. 3º (Nav.) B. Persíncula, Cbo. Hrio. (Av.) W. Torena, Cbo. Hrio. (Av.) F. Wittmayer, Cbo. Hrio. (Av.) J. Carreño, Cad. 3º (Nav.) M. de Mello, Cbo. Hrio. (Nav.) S. Sena, Cbo. Hrio. (Av.) W. Duque, Sgto. Hrio. (Av.) J. Despaux, Sgto. Hrio. (Nav.) A. Abreo, Cbo. Hrio. (Av.) M. Mayada, Cbo. Hrio. (Av.) C. Esteves, Cbo. Hrio. (Av.) P. Vuille y Cbo. Hrio. (Nav.) D. Pachiarotti.
Ausente: Cbo. Hrio (Nav.) M. Fernández

Oriones '11 - "Cadetes 2º"





De izquierda a derecha:
1ª fila: Cad. 2º (Nav.) D. Acosta, Cad. 2º (Nav.) R. Rodríguez, Cad. 2º (Av.) G. Correa, Cad. 2º (Nav.) A. Gutiérrez, Cad. 2º (Nav.) R. Maldonado, Cad. 2º (Av.) I. Cámara

2ª fila: Cad. 2º (Av.) S. García, Cad. 2º (Nav.) W. Delfante, Cad. 2º (Av.) A. Maciel, Cad. 2º (Av.) Y. Morales, Cad. 2º (Av.) C. Gallarza

3ª fila: Cad. 2º (Av.) P. Velarde, Cad. 2º (Nav.) A. Farías, Cad. 2º (Nav.) E. Paz, Cad. 2º (Av.) L. Montani, Cad. 2º (Av.) A. Tavarez





Falkes '12 - "Cadetes 1º"



De izquierda a derecha:
1ª fila: Cad1º E. Delpino, J. Veins, L. Rosadilla, J. de Mello

2ª fila: Cad1º G. Volonté, R. Quintela, D. Fontes, J. Montagno, L. Porro

3ª fila: Cad1º S. Jorge, L. González, C. Fontaine, M. Croz

4ª fila: Cad1º N. Roza, L. Cardozo, D. Menéndez, J. Abraham, D. Barbitta

Kronos '13 - "Aspirantes"





De izquierda a derecha:
Asps. S. Gentini, M. Zuzul, J. Bonilla, L. Barreiro, S. Hernández, B. Fernández, A. De Patti, M. Díaz, M. Fernández, A. Velazquez, J. Balcedo, S. Sarasua, M. Urruty, F. Alvarez, D. Pascual, D. De Armas, P. Addiego, J. Silveira, J. Longo, E. Barrios, E. de la Rosa, N. Zuluaga, R. Rivero, L. Suarez.



Vuelo Solo

"al fin llegó el día..."

27 de febrero del año 2013. Podré olvidar mi nombre, pero de este día jamás. En él, todos los sueños que me acompañaban desde niño se hicieron realidad.
Luego de una exhaustiva inspección tuve la grata noticia de saber que mi misión había sido aceptable y finalmente había aprobado los requisitos necesarios para poder salir a volar solo y cumplir mis sueños de ser Aviador. Todo parecía un sueño, pero lo mejor es que era un sueño que lo soñaba despierto. Millones de cosas pasaban por mi mente: gente, pensamientos, alegrías y nostalgias. Pensaba en cuánto había dejado por lograr esto que finalmente llegó. Disfrutando cada segundo de dicho momento arribó la hora que finalmente saldría a volar solo. Estaba en la Sala de Operaciones tome mi piernera con mi cartilla de vuelo, mis guantes, mire en el la pizarra del Cadete de Pista para ver qué avión tenía asignado y como era su identificación ese día. Salí y allí estaba el FAU 620 bajo el sol esperándome en planchada, silencioso, con el combustible suficiente para llevarme a volar solo reposando en sus depósitos. Caminé hacia la sala de paracaídas, tomé uno, elegí el casco que mejor me quedase, lo coloqué en la bolsa, me colgué el paracaídas y caminé hacia la aeronave.
Se sentía el viento soplar sobre su fuselaje, y luego de una detallada y larga inspección exterior me subí al avión, me senté con el paracaídas en mi espalda y amarré mi cuerpo a él. Ahí estábamos atados, uno a otro para salir a volar. Comencé todos los procedimientos correspondientes para un vuelo seguro con el apoyo de mi cartilla, como lo hice cada misión en el correr de todo el curso. Darme cuenta que estaba en la cabecera de pista, finalizando los procedimientos en tierra y finalmente presionando el botón del intercomunicador reportándole a la Torre que ya me encontraba en posición 3 con la cabina trabada y pronto. Luego de escuchar una voz que me confirma la autorización para decolar me di cuenta que allí estaba yo, decidido a cumplir un sueño, el avión encendido esperando que enriqueciera de combustible su motor para soltar toda su potencia y la pista que se elevara por encima de su morro.
Toda potencia al motor y el avión comenzó a moverse, nos acercábamos a la velocidad de despegue mientras yo seguía con cada control que debía hacer en el momento justo, como si lo estuviera haciendo en las horas anteriores con el instructor a mi lado. Finalmente miro el velocímetro y éste indicaba 60 Nudos, cinché suavemente el bastón hacia atrás e inmediatamente el FAU 620 ya se encontraba en el aire. Seguí con cada procedimiento pero jamás dejé de disfrutar el estar volando solo. Al mirar al asiento de al lado no había nadie, pero sentía que ahí en ese asiento iba a mi lado cada persona que me apoyó desde un principio, que me alentó y me dijo que si se podía. Esas personas que me dijeron que: querer es poder. Cada palabra y crítica de mis instructores, cada alegría y sonrisa que me acompañaron en este largo camino estaban ahí a mi lado. Es verdad que fue un largo camino hasta llegar a estar solo ahí arriba, pero soy muy consciente que este ha sido solo el primer paso de un camino aún más largo con aún más exigencias.
Luego, en tierra… Sueño Cumplido, y gracias a esto ahora puedo decir: ¡Soy AVIADOR!.
Y como escuché por ahí:
"…Aterriza siempre como si llevaras en tu avión el último huevo del mundo, vive como si fueras a morir mañana, vive tu libertad, si quieres que las cosas salgan bien, hazlas tú mismo."

Cad. 2° (Av.) I. Cámara



"… Es un sueño de niños…" "… ¿piensas que vas a llegar ?…" "… no aguantarás…"; son solo algunas de las tantas cosas que me decían algunas personas años atrás. Otros hubieran desistido al ver tantas adversidades; de hecho, muchos lo hicieron. Me pregunto qué los llevó a tomar esa decisión, nunca lo sabré con seguridad. Lo que realmente sé es que me hizo llegar hasta acá, sin ellos no lo hubiera logrado, pues mi fortaleza no proviene de mí, sino de quienes me rodean, me consuelan, me felicitan y oran por mí. Este pequeño texto se los dedico a ellos: Mi familia.
La mañana del 17 de Abril me encontraba a 1.5 horas del momento más esperado en toda mi vida, solo debía superar una prueba más, la INSPECCIÓN, que no era nada más que una prueba que definía el resto de mi carrera profesional (debe haber sido ese el motivo de tanto nerviosismo); más allá de eso, gracias a Dios, logré salvarla. El vuelo solo era mío. Como describir la emoción de estar en la cabecera de pista, pedirle autorización a la Torre, observar a mi lado y no tener a nadie, al tiempo que mi mano lleva la potencia toda adelante. Así comenzó mi vuelo, una mezcla de alegrías, emociones y cantos invadieron la cabina del 617 Potez; llamada que nunca más la olvidaré.
Había comenzado el momento más esperado en toda mi vida, luego de un primer tránsito rectangular, me aproximaba a la cabecera 19 para mi primer aterrizaje solo, al comando de una aeronave.
Las emociones se transformaban en nervios y los nervios en

¿Cómo viví mi Vuelo Solo?

Por fin llegó el momento… ahí estaba, sentado en el 615 en la Cabecera 19, la torre ya había autorizado el decolaje y todos los procedimientos que debía realizar estaban hechos. Tan solo me quedaba el briefing de posición 3, "Parking Brake" adentro y llevar todo acelerador adelante. En ese pequeño instante se me vinieron a la mente todos los momentos que había pasado en el Curso de Vuelo, buenos y malos. El pensar que no llegaría, el estrés que genera que no salgan las cosas como uno desea, las horas de desvelo a causa del estudio y también como mis compañeros tenían esa magia de hacerme olvidar de las cosas con chistes, gracias y las grandes macanas que nos mandamos. Todos los que pasaron por el Curso de Vuelo saben, a qué me refiero.

También recordé a mi familia, que siempre me apoyó desde el inicio y nunca me negó nada, dándome más de lo que ellos podían. A quien más recordé fue a mi abuela, que desgraciadamente Dios se la había llevado unos meses atrás. Dicho recuerdo no provocó en mi sentimientos de tristeza, sino todo lo contrario; porque sabía que ella se encontraba allí arriba, entre las nubes, esperando ansiosamente verme volar junto a ella y yo sabía que podía hacer esperar al más hermoso ángel.

Así que hice los pasos correspondientes y el avión comenzó a rodar. En ese momento inconscientemente comencé a cantar. Lo peor es que era una canción que no me gustaba, pero como mis compañeros la escuchaban todo el tiempo se había apoderado de mi cabeza. Cuando el avión por fin dejó el suelo, fue todo un gran alivio y fue un momento en que sentí paz, tranquilidad y felicidad. No podía dejar de cantar y observar el hermoso paisaje que no pude apreciar en las horas anteriores pero que siempre estuvo allí. De ahí todo fue tan rápido que cuando pude salir de ese estado de emoción y recuperar la conciencia, las ruedas ya estaban corriendo por la pista.

Las ansias que sentía de volver a estar en cielo eran incontrolables y sabía que aún me quedaba otra salida. Pero este fue aún más corto, cuando quise acordar ya había aterrizado y me encontraba de vuelta rumbo al estacionamiento.

Cuando iba rodando por la calle Alfa vi al camión de bomberos, el cual venía por la calle Bravo haciendo cambio de luces. Al ver esto, lo primero que pensé fue que me quería decir que me detenga. Aunque no entendía por qué no había cometido nada grave y mis aterrizajes no fueron una "peinada", pero estaba seguro que no había roto nada. En ese momento comprendí que era un festejo, porque había volado solo. Rebocé una sonrisa y miré hacia Operaciones cuando vi un gran número de Señores Oficiales y todos mis compañeros. Me veía imaginando una escena de "Top Gun", en la cual todos me miraban y yo bajaba en cámara lenta del avión mientras salían palomas blancas y fuegos artificiales. Todo eso se vino abajo cuando al realizar el apagado de la aeronave, al sentirme tan "confianzudo", no observé la cartilla al realizar los procedimientos y por eso cometí el error de apagar el motor de la aeronave antes de bajar los flaps. Ya en ese momento todas mis fantasías de bajar al mejor estilo "Top Gun" habían terminado, así que tan solo cancelé con eso y bajé haciéndome el distraído esperando que nadie haya notado mi error.

Al bajar, me recibieron mis dos compañeros de box y el último instructor que tuve en el Curso de Vuelo, el Tte 1° (Av.) G. Picos. Darle la mano y recibir las felicidades por parte del mismo fue algo grandioso hasta que me mencionó lo de los Flaps, y mientras sonreía me dijo que iba a pagar por eso. Si bien en su momento lo tomé como un chiste, después comprendí a que se refería con "pagar". Caminé rumbo a la formación de Oficiales y comencé a saludarlos, recibiendo por parte de cada uno de ellos las felicitaciones por ingresar al Escalafón. De pronto, se produjo un suceso que me hizo acordar de lo que le hacían a quienes vuelan solo. Sentí un gran dolor en mi zona posterior, la cual había sido golpeada por la bota derecha de mi instructor. Al fin llegué al último, recibiendo no más de cuatro patadas por lo cual me siento todo un ganador. Fue así el momento de compartir esta alegría de vida junto a mis compañeros, quienes me cargaron y transportaron hacia el "pozo de aceite", Cuando estaban a orillas del mismo, me ayudaron amablemente (mientras me agarraban de las manos y los pies) a tirarme de cabeza al pozo.

Ese acontecimiento fue la frutilla de la torta, fue como el chapuzón que te relaja de todo y te da la posibilidad de poder pensar, ¡Ya está; Soy Aviador!

Así es como viví mi gran sueño y creo que no hubiera preferido que sucediera de otra forma. El 5 de marzo del 2013 siempre será una de las fechas más importantes de mi vida.

Cad. 2° (Av.) G. Correa



emociones, pero nada de eso me iba a afectar ya que después de todas las horas de instrucción y briefing prolongados, yo me sentía preparado para este momento. Posterior a ese aterrizaje volví a decolar, procediendo nuevamente a un tránsito rectangular, el cual sería el broche de oro a todo aquel esfuerzo y lucha que comenzó con el sueño de un niño, que creyó que iba a llegar, y lo hizo, que se propuso a aguantar, y lo hizo. Gracias al apoyo incondicional de mi familia, "gracias pá", "gracias má", gracias hermanos, mi vuelo solo es el de ustedes también.

Cad. 2º (Av.) A. Tavarez.





El 22 de febrero en el FAU 612 se hizo realidad mi sueño, volé sola. No hay palabras que puedan explicar la felicidad que sentí. Tras muchas jornadas de estudio y preparación, había llegado el día tan anhelado.
Los nervios sentidos en los últimos días habían desaparecido. Aunque parezca raro, no había tranquilidad más grande que estar en la cabina, mirar a la izquierda y saber que estaba sola. Seguramente ese día haya sido uno más para muchos, pero para mí fue el comienzo de un largo camino por recorrer; fue un día inolvidable.

Cad. 2° (Av.) C. Gallarza

El 18 de abril, fue un día que va a quedar en mi memoria por el resto de mi vida. Desde niño soñé con ese momento, el poder entrar a la Escuela Militar de Aeronáutica y llegar a ser piloto de la Fuerza Aérea Uruguaya. Ese día los nervios no dejaban concentrarme, todo había pasado muy rápido, parecía que ayer estaba jugando con aviones y ahora estaba en un avión real a punto de tomar una inspección, la cual definiría la orientación de mi carrera. Todo había pasado "volando", aunque suene gracioso. Luego de mi prueba el Inspector me dijo algo que tampoco olvidaré: "llame a su instructor y pídale órdenes por el briefing de su vuelo solo"; se me pasó toda la vida por delante, fue un momento increíble.
Ya terminado el briefing me dan la orden de atarme al avión (ponerme los cinturones y arneses) y poner en marcha. Fue algo que aún no puedo describir con palabras yo solo a cargo de una aeronave con toda la responsabilidad en mis hombros. Luego de todos los controles correspondientes, ya en cabecera de pista; por fin el reporte: "Tango, carlinga trabada, pronto". Al darme la autorización para decolaje, saco el parking, toda potencia, el rodaje todos los controles en orden, velocidad 65 KIAS y en ese momento el 617 se encontraba en el aire y yo con un nuevo desafío cumplido.
El surcar los aires de mi Patria solo, fue algo que siempre voy a llevar conmigo al igual que todos los mis seres queridos, quienes también estuvieron en ese vuelo.
Quiero agradecer a mi madre por estar siempre conmigo. Creo que todos dicen lo mismo, pero ella es la mejor madre del mundo. También a mi padre que fue el que desde chiquito, gracias a su carrera, me dio a conocer la Fuerza Aérea y fue gracias a él que yo quise ser lo que hoy en día soy.
No me puedo olvidar de todos los que siempre están conmigo, mis amigos y familia a los que considero parte de esto porque es gracias a ellos también que yo haya podido llegar. Quiero destacar un especial agradecimiento a mi abuela, que hoy no se encuentra físicamente conmigo pero si la llevo en mi corazón, que siempre estuvo apoyándome y formándome como persona, inculcándome principios que nunca voy a olvidar. Ahora ella me mira de un poco más arriba de donde yo voy a estar y cada vez que me suba a un avión voy a pensar que la tengo más cerca y vuela conmigo.

Cad. 2º (Av.) L. Montani.



Mil veces me dijeron que era imposible... que no era para mí... que solamente personas inteligentes llegaban... y así fue que el 1 de febrero de 2011 vine por mis sueños a la Escuela Militar de Aeronáutica... ¡¡¡a luchar contra las adversidades!!!!.
Muchas noches de sueño pasaron, muchos días de instrucción y entrenamiento soportados; hasta que el 7 de enero de 2013 llegó; se presentó ante mí el mayor sueño de mi vida pero también ¡el reto más grande! EL CURSO DE SELECCIÓN DE VUELO; el que define la carrera de cada uno de nosotros.
Muchas dificultades, momentos tristes, momentos en que todo me era imposible, que pensaba en que no era para mí, pero cada vez que surcaba el cielo sabía que algo nos unía. Pasó la primera oportunidad, la segunda también y todo se volvía gris... mis sueños de niño se me escapaban, hasta que luego de una larga espera se me presentó la tercera y última oportunidad la cual pocas veces dan: no la podía desperdiciar.
Fue así, que el 3 de abril de 2013 salvé la inspección; lo que en un principio me pareció mentira, En realidad era que mi sueño se estaba convirtiendo en realidad. Éramos la aeronave y yo, solo rodando por el taxi y luego por la pista hasta que al fin nos suspendimos en el cielo para sentirnos un solo elemento y una sola realidad... ¡¡¡MI VUELO SOLO!!! Comprobé que nada es imposible, que no es solo para inteligentes y que todos podemos llegar si no abandonamos las metas por las cuales luchamos ni el camino por el cual vivimos... No solo fue mi vuelo sino que fue también el vuelo de mis padres, hermano y amigos quienes me apoyaron en cada momento y a quienes les doy las gracias.

Cad. 2º (Av.) A. Maciel.





Luego de un mes de intenso aprendizaje y duro entrenamiento, había llegado el momento de que el primer Orión surcara los Cielos de la Patria por sí solo. En la mañana del 7 de febrero de 2013 me encontraba preparado para elevarme por los aires y volver a la Tierra únicamente con la ayuda de mi cuerpo, mi mente y mi alma.
El 619 me esperaba en la línea para nuestro encuentro definitivo. "Grumman", nos llamaríamos el y yo. No era el nombre con el que más me gustaba reportar, pero todas las cábalas habían sido dejadas en el camino, ya que lo único que importaba era la confianza en lo que mis Instructores me habían enseñado y el apoyo de mis seres queridos. Además, el sueño de toda mi vida de convertirme en AVIADOR ya estaba cumplido, solamente restaba disfrutar del premio mayor: Volar solo.
Ya había leído lo que otros habían sentido, pero no hay nada como vivirlo en carne propia; la satisfacción de estar al mando de una aeronave de más de una tonelada, mezclada con la sensación de libertad que a uno le genera el encontrarse solo en la cabina, es la combinación perfecta para la recompensa de tanto esfuerzo, sacrificio y dedicación.
Así que cuando el acelerador estaba abierto y las ruedas se despegaron del suelo me di cuenta que todo es posible si uno se lo propone, inclusive volar entre nubes o ver el amanecer desde lo alto.
Con absoluta sinceridad debo decir que esto no hubiera sido posible sin la influencia de ciertas personas: la hermandad de mis compañeros Oriones con quienes luchamos por alcanzar la meta de conquistar los Cielos; el conocimiento y la experiencia compartido por los Instructores, a quienes siempre tendré presentes; la extensa ayuda de mi familia quienes desde pequeño me brindaron todas las herramientas para que pudiera desempeñarme de la mejor manera en lo que yo quisiera; y por último el apoyo incondicional de mi novia quien hizo hasta lo imposible para que nada me afectara en el camino para convertirme en un AVIADOR. Por eso a todos ellos les estaré eternamente agradecido.

Cad. 2º (Av.) S. García.



1º de febrero de 2011... ingreso de Recluta a la Escuela Militar de Aeronáutica, 1º de febrero de 2011, el día en que todo comenzó, el día en que decidí emprender este largo camino que es llegar a ser Oficial de nuestra Fuerza Aérea Uruguaya. En el transcurso del tiempo fueron muchos los obstáculos, las dificultades que debimos sortear para llegar a lo que hoy en día somos. De seguro pensarán que me equivoqué al escribir "somos"; pero así como muchos Cadetes que pasaron por esta Escuela y los muchos que pasarán, decimos "somos" porque esto, si bien es un logro personal, nada hubiese sido posible sin el incondicional apoyo de la familia; de mi padre, mi madre, mi hermana, a quienes estoy inmensamente agradecido; sin ellos, nada de esto hubiese sido realidad.
Dos años y 21 días después llegaría la hora de demostrar para lo que estaba hecho; para entender que todo el entrenamiento y sacrificio no había sido en vano.
Realizada la inspección, después de varios padrones de emergencia, toques y arremetidas, llegaba la hora de corregir. Después de media hora, la frase que más habría añorado y que más disfruté fue la que enunció la Jefe del Curso de Selección de Vuelo: "Velarde, la misión es Standard, está aprobado". Esa frase le dio un rumbo nuevo a mi vida, en el momento lo único que pude hacer fue pensar en mis padres, en mi hermana, en mi familia, en aquellas personas que ya no están físicamente pero si en el corazón. Minutos después alcancé a llamar al Curso Profesional para avisar a mis compañeros de tanda que había aprobado la Inspección, ya que fueron ellos los que estuvieron junto a mí en esos momentos de tensión y alegría. La hora y el día ya no daban para un último vuelo, por lo cual el mío se realizaría el 25 de febrero de 2013. Las primeras luces del día iluminaban el hangar y Operaciones, la planchada ya contenía al FAU 612, la aeronave en la que viajaría a un nuevo mundo. Los oficiales ya se encontraban en Operaciones, el Cadete de Pista ya tenía los vuelos anotados en el pizarrón y uno de ellos irrumpía la vista y me llenaba el pecho de orgullo; el que decía que a las 08:30 saldría a volar el FAU 612 con un único tripulante, el Cadete Segundo Pablo Velarde.
Luego del briefing de vuelo solo, a la sala de equipos a buscar casco y paracaídas, 50 metros me separan de aquel Ferrari del aire. En ese trayecto me acompañan todas aquellas personas mencionadas anteriormente.
Puesta en marcha, controles y a volar, las sensaciones son inexplicables. Luego de un segundo tránsito rectangular con detención total, "Artigas Torre" me reporta "Potez, aterrizado 33, libere por final a plataforma": Llegando a la misma diviso a mis compañeros y Oficiales quienes me darían su "saludo" tan gratificante.
Ya en el estacionamiento, "Artigas Torre" me dice "apagado de motor 39","Potez... Frecuencia..." y así sería el gran final de una fase y el principio de una carrera que recién empieza...

Cad. 2° (Av.) P. Velarde





En realidad no es fácil redactar con palabras lo que se siente en una ocasión tan importante para los Cadetes como es el Vuelo Solo, pero igual intentaré demostrar al lector un poco de mi experiencia y explicarle como fue mi camino para llegar hasta donde estoy hoy.
Luego de tomarme dos semanas aproximadamente de descanso, durante las vacaciones de verano, me dirigí a la Escuela con todas las ganas de comenzar a realizar mis primeros vuelos prácticos durante dos años los había anhelado y había imaginado un día en ese lugar. Nos reunimos todos en Operaciones esperando órdenes de la Jefe del Curso de Selección de Vuelo Básico, quien, momentos después, un Camarada me dijo: "voleas mañana" y fue una de las mejores frases que he escuchado desde que comenzó mi carrera en este Instituto.
Comenzando el primer módulo me di cuenta que volar no era como lo imaginaba, era algo divino, que no existían palabras para expresarlo y que estaba en un lugar privilegiado.
Fueron 15 horas de mucho esfuerzo y estudio. Parecía que había empezado el día anterior y ya estaba en la primera inspección; desafortunadamente no pude lograr lo que quería, pero como bien decía mi instructor: Usted tiene dos cartuchos para quemar el primero ya lo quemó ahora es el último y no puede errar. Llegó el día la segunda inspección, los nervios me subían desde la punta de los pies hasta la cabeza con el apoyo de mis camaradas conseguí tranquilizarme. Nuevamente los nervios y la meteorología me jugaron un mala pasada, y de la boca del instructor escuché que había reprobado. Me retiré al salón de clases donde más tarde llegaría el Cadete de Pista y me diría que la Jefa del Curso quería hablar conmigo. Llego a Operaciones y ella me dice que debido a mi desempeño durante el curso me daría una tercera inspección. Luego de dos misiones de repaso llega la tan esperada inspección y sabía que era mi última oportunidad. Finalizando e trabajo de vuelo llega el momento de corregir. Bajo mucha tensión comenzamos la corrección. Por un momento el mundo se detuvo, fueron los cinco minutos más largos de mi vida hasta que el instructor me dijo "bueno, pídale órdenes a la Jefa de Curso para salir solo".
Luego de pedirle órdenes, me dijo que salía al día siguiente, el reloj indicaba 12:00 horas cuando abren la puerta del salón y dicen "Morales, lo llaman de Operaciones para salir a volar solo. El corazón se me aceleró, pensé en muchas personas, pero principalmente en mi abuela, que tanto ha hecho para que yo este donde estoy. En ese momento, la misión estaba casi completa digo casi porque faltaba la última part: "Volar Solo".
El avión esta vez era el 617, tenía un aprecio importante por esta aeronave ya que en ella hice la mayor parte de mis misiones de vuelo. Me dirigí hasta el avión, lo miré y dije "bueno, mi amigo, hoy salimos solo vos y yo, no me defraudes".
Pasé inspección, hice todo los procedimientos por cartilla y al fin llegó el momento de reportar a la Torre. Había iniciado una experiencia única; la "meteo" indicaba 15 nudos con rachas de 25, y me di cuenta de que iba a ser divertido. Luego de la autorización de la Torre decolé y procedí a realizar el primer tránsito. Finalizado el trabajo previsto para el vuelo solo procedí a detención total y la Torre me indicó que liberara la pista.
Fue el momento donde vi a todos mis camaradas esperando que bajara el último Orión en volar solo. Llegando a estacionamiento procedí al apagado del motor y solo quedaba esperar el momento de saludar a las autoridades presentes para luego dirigirme al abrazo cálido de mis camaradas en esa tarde fría.

Cad. 2º (Av.) Y. Morales.



Natación en el Reclutamiento



Sabíamos desde el comienzo que entrábamos en un régimen físico exigente en varias disciplinas; vinimos sabiendo que correríamos y nadaríamos; sin embargo no teníamos noción de lo importante que sería.
Aún sin nombre de tanda, ni de conocer a nuestros propios compañeros, el segundo día empezamos la primera lección de Instrucción Anfibia. Muchos creímos que serían sencillas clases de natación, donde aprenderíamos las técnicas del croll o mariposa, pero no fue así. La primera clase fue un desastre, nadie se esperaba algo así. Un total caos nos consumió apenas ingresamos al agua, unos que ya tenían experiencia y otros que no soltaban el borde, así comenzamos la actividad acuática.
El agua helada nos penetró los huesos, no teníamos idea de que una piscina pudiera ser tan fría en pleno febrero, ni que necesitábamos adquirir nuevas técnicas y conocimientos. Notamos enseguida que no todos teníamos la misma facilidad para natación, algunos apenas podían soltarse del borde tan solo unos segundos antes de entrar en pánico y comenzar a hundirse.
Intentamos ayudarnos entre todos, pero no sabíamos cómo. En ese momento, dentro del agua, todos mezclados gritando, salpicando, desordenados, nos dimos cuenta que no teníamos lo necesario para sobrevivir ni 10 minutos en la intemperie acuática…
Diariamente concurríamos a la recién refaccionada piscina de la EMA en el horario de la mañana, luego ya comenzadas las clases, lo hacíamos en la tarde. Aprendíamos y realizábamos correctamente los ejercicios de flotación, traslado y supervivencia. Tardamos en coordinar los ejercicios grupales, pero nos motivamos entre todos, pues logramos las metas impuestas a pesar del frío, la coordinación y la cantidad que éramos en ese entonces.
Nuestra mente y cuerpo poco a poco se fueron acostumbrando a las exigencias; la temperatura del agua ya no nos aterraba; el cansancio ya no era tan severo y el miedo se borraba de los ojos mientras la superación individual y grupal fue notándose cada vez más.
Sin embargo, una nueva oleada de "miedo" se lanzó hacia nosotros al enterarnos de los nuevos desafíos: DOS HORAS de flotación vertical sin agarrase de los bordes, ni de los andariveles; y el nado de la MILLA NÁUTICA en estilo croll (mil ochocientos cincuenta y dos metros). Desde ese entonces no comenzamos las clases con doscientos o trescientos metros, comenzamos con mil metros. Incorporando nuevos conocimientos y respeto por las aguas.
Pronto asumimos que no es un simple deporte sino que de ello podría depender nuestra vida. Ayudando a aquel que no le es sencillo, buscamos la perfección en la piscina, pues allá afuera no tiene comparación. Allá afuera no hay andarivel ni borde. Día tras día aprendíamos y aplicábamos las técnicas y procedimientos impartidos por el Instructor Heber Outeiro.
Hoy en día, luego de haber realizado una prueba de flotación vertical, conociendo y aplicando el traslado y la asistencia en equipo, no parecemos aquellos jóvenes temblorosos que luego de tan solo 100 metros se cansaban. Por sobre todo, trabajamos en equipo. Los Kronos ya son tanda, ¡los Kronos tenemos superada la piscina!

Asp. Natalia Zuluaga.

Nueva Tanda

Fuimos cincuenta los que llegamos, y creímos ser más que valientes.
Todo comenzó muy tranquilo; demasiado, tanto que esa tensa calma evidentemente de a poco iba a consumirnos, hasta que llegó el momento de la realidad de nuestra nueva vida como Reclutas. Comenzó enérgicamente con todas sus exigencias, nos dimos cuenta minuto a minuto, que esta nueva experiencia de vida colmaría nuestras expectativas.
De a poco cosas como: "Paso ligero", "pegue los puños", "ponga voluntad", etc., se nos hacían más familiares.
Así comienza la historia; nuestra historia, la que cuenta vivencias, alegrías y tristezas de la cual aprendemos esa que nos enseña que cada día el camino está más cerca de terminar que ayer.
Fueron aquellos días decisivos, luchar siempre con la tentación de rendirse, debíamos conocer nuestras limitaciones y sobrepasarlas, dejar de ser simples adolescentes y de un momento a otro empezar a ser Militares. Entender que si queríamos seguir por este sendero debíamos dejar todo de nosotros, y seguir incluso un poco más.
La semana fue pasando muy lentamente. Muchos se rindieron y otros que nos manteníamos en esa lucha constante por seguir adelante, nos levantábamos cada día antes de que iluminara el sol de la mañana, con calambres, con dolores, con muchos problemas; pero es cuando sobresalen los valientes. Con el rostro lleno de alegría, con la voluntad impuesta para correr, nadar, o cualquier otra actividad que impusiera de nosotros lo mejor.
Adaptarse es la clave de cada día, ese autocontrol que hace del ser humano, un ser tan especial, donde uno comenzaba a compartir el mismo techo, con un grupo de extraños que venían de realidades distintas, de distintas partes del país, que hablaban de forma distinta. Sé que todos nos sentimos orgullosos de lo que hemos logrado como tanda, tanto que hemos logrado seguir adelante sin importar los retos, olvidando miedos y superándonos paso a paso. El Reclutamiento es un conjunto de todo, de ser Reclutas y vivir de esa forma, de reírse y ser un poco niños como los que un día vestidos de civil cruzamos por "Tronera" (entrada de nuestra Escuela), esos que traían una ilusión, un sueño, una meta.
Nuestro mayor orgullo es y será ser la tanda "Centenario de la Aviación Militar" que crece a cada año siendo cada uno de nosotros los encargados de darle a nuestra Patria lo que ya tantos hombres y mujeres le han dado; esa voluntad extrema que todo lo puede. Nos une la misma pasión por la que seguiremos luchando. Así se va moldeando nuestra historia, esta que recién empieza, esta que seguiremos escribiendo…
Asp. L. Barreiro.



Inicio de Cursos

En el Curso Básico de Formación Militar Nº 64 los días fueron y vinieron corriendo hasta que un día comenzamos con la verdadera instrucción. Creíamos que aprendíamos simples movimientos pero en realidad desconocíamos a lo que llegaríamos.
Nuestra alegría fue enorme al enterarnos de que pronto sería el "Inicio de Cursos"; y como cierre del mismo se realizaría un desfile por parte del Cuerpo de Alumnos.
En ensayos generales con los Señores Oficiales, Cadetes y la Banda de la Fuerza Aérea, nuestra vida como Alumnos daba sus primeros pasos. Por fin aquel 4 de marzo vestimos por primera vez el famoso uniforme camuflado con nuestro nombre estampado sobre el lado derecho, y sobre el izquierdo, bien cerca del corazón, lucimos llenos de orgullo las palabras "Fuerza Aérea".
Teníamos los nervios y el entusiasmo a flor de piel por tan importante acontecimiento: nuestro primer Desfile. Más aún cuando supimos que nuestros padres, amigos y allegados podrían ver el fruto de nuestro sudor y el de ellos.
El redoblante sonó, las Autoridades arribaron y el acto comenzó. La Banda tocaba el Himno Nacional y los pulmones llenos de aire explotaban entonándolo. Con la piel erizada y los ojos llorosos dábamos fin al canto.



La máxima autoridad presente fue el Comandante del Comando Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonzo quien pasó revista a los efectivos terrestres. El Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Don Hugo Marenco hizo uso de la palabra refiriéndose al Cuerpo de Alumnos, pero principalmente dedicó palabras de aliento para aquellos que recientemente habíamos ingresado a la Fuerza Aérea Uruguaya.
Luego se dio lectura a la Orden de la Unidad y al finalizar la misma, se realizo el tan esperado desfile terrestre. Las emociones se manifestaban de forma constante, nuestro orgullo crecía considerablemente. Nuestros familiares observaban mientras realizábamos nuestro mayor esfuerzo en busca de la excelencia y así se dió fin a una de las primeras memorias que siempre tendremos presente: ¡El inicio de Cursos!

Asp. E. de la Rosa.
Asp. N. Zuluaga.

Reconocimiento al Mérito Oriental

Corría el mes de mayo y un día normal como cualquier otro, el Oficial que prestaba Servicios como Jefe del Curso Profesional, ordenó que a la mañana del día siguiente le entregara mi currículum vitae sin explicación alguna; me dejó desconcertado.
Al día siguiente, al entregar mi currículum, me dispuse a plantearle mi duda al Capitán. A lo que él me respondió que debía elevarlo debido a que el mando lo había solicitado por ser una de las personas que recibiría un reconocimiento por Mérito Oriental.
La ceremonia se llevaría a cabo en el Teatro Solís el día 10 de junio del presente año en la cual sería reconocido con dicho mérito debido a que el año anterior había sido Campeón Sudamericano de Cadetes en Salto Alto, Campeonato el cual se realizó en Perú en la Ciudad de Lima.
Haber recibido esa noticia fue una sensación inexplicable, es imposible de expresar con palabras.
Llegado el 10 de junio tuve la gratitud de poder tener la compañía de mis padres en ese momento, junto al Cad. 2º (Nav.) Diego Acosta quién había sido el compañero designado para poder estar a mi lado en ese día.
El teatro estaba repleto de personas, y yo fui uno de los últimos homenajeados. La persona más importante, entre las que me otorgaron dicho reconocimiento el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Don Washington Martínez.
Finalmente fue mi turno de expresar la emoción y gratitud que sentía frente al público allí presente, el cual me demostró su atención con un fuerte aplauso. Ese momento fue algo inexplicable; no borraré jamás de mi mente la alegría que se veía en el rostro de mis padres.
Es un gran honor portar en mi pecho una medalla de oro de un Campeonato Sudamericano que tanto me brindó.

Cad. 2º (Av.) I. Cámara.

Viaje a Chile

Fue el 4 de marzo de 2013 en la Brigada Aérea I, cuando 7 Cadetes y 1 Sr. Oficial de la Escuela Militar de Aeronáutica embarcamos en un C-120, con destino a Chile por la conmemoración de los 100 años de su Fuerza Aérea. El vuelo para muchos fue una nueva experiencia, no por el haber volado pero si por los lugares que vimos y apreciamos. Al llegar a dicho País, nos esperaba un Sr. Oficial Chileno, quién sería nuestro Oficial de enlace.
Aproximadamente a las 16:00 horas arribamos a la Escuela de Aviación para acomodar las cosas en nuestros respectivos cuartos, y luego comenzar con las actividades programadas.
Nuestra rutina en Chile se basó en ensayos por las mañanas, y salidas recreativas durante la tarde y noche. Algunas de estas salidas fueron visitas a tres importantes Centros Comerciales de la Ciudad de Santiago; recorridos por los lugares más destacados en Viña del Mar, Ciudad de Valparaíso y Museo Naval. También se nos llevó a un barrio de artesanos muy popular, donde aprovechamos para comprar distintos tipos de suvenires para nuestras familias y amigos. Esa misma noche, concurrimos a una "cena show", la cual tenía como finalidad integrar a las distintas delegaciones mediante música popular y una comida tradicional.
Los ensayos se desarrollaban durante la mañana hasta aproximadamente las 14:00 horas y consistían en una serie de pasadas por frente al palco, donde se realizaría vista a la derecha para Rendir Honores a las Autoridades presentes en ese día.
Como era de esperarse, cada País tiene su cadencia de paso, motivo que llevó a ajustarse a uno sólo.
No solo los efectivos terrestres ensayaban en estos días, sino que también lo hacían las unidades aéreas. Pudimos apreciar diferentes tipos de plataformas que no son usuales en nuestro País, tales como F-16, F-5, Súper Tucano, Boeing 707 "Cóndor", entre otros.
Fueron aproximadamente veinticinco Pillán T-35 que formaron un 100 en el aire. Lamentablemente la meteorología no fue favorable para las Aeronaves Extra-300 de la FACH quienes desplegaron la bandera chilena. Una agrupación de helicópteros entre ellos los clásicos UH-1H, como otros que no podemos apreciar en nuestro País tales como Bell 412 y UH-60. Para finalizar pasaron 2 C-130 "Hércules".



Al terminar este desfile, fuimos invitados a un almuerzo de camaradería con todas las delegaciones. Se nos entregó una plaqueta conmemorativa, y se nos llevó a recorrer el Museo Aeronáutico. Al llegar, tuvimos una cena con comida tradicional y música. Esa misma noche, concurrimos a un local de cena y baile conocido como "Las Hurracas" con la intención de terminar una semana de la mejor manera.
En la mañana del viernes, desayunamos, juntamos nuestro equipaje y partimos hacía el aeropuerto, donde embarcamos en el "Brasilia" rumbo a Uruguay.
En esa semana logramos interactuar con diferentes personas de diferentes lugares, como Argentina, Alemania, Brasil, Colombia, Ecuador, España, Gran Bretaña, Italia, Perú, Turquía y Estados Unidos. Compartimos experiencias y formas de vivir, conociendo también los distintos tipos de aeronaves que posee cada país.

Cad. 1º J. Montagno.
Cad. 1º J. Abraham.





Un panameño suelto en Uruguay

Hasta ahora la pregunta más común que me hacen es: ¿Cómo llegue hasta aquí? Lamento decepcionarlos pero no, no soy de Guatemala, ni de El Salvador, ni mucho menos de Nicaragua como muchos creen, soy un panameño normal que asistía al colegio. Y en uno de esos días llegaron un par de Comandos del SENAN (Servicio Nacional de Aviación Naval) al colegio ofreciendo becas para estudiar en el exterior (entre los países de América Latina y Estados Unidos). Yo, como no quería asistir a clases, ese día fui con los Comandos a hacerme el examen psicológico.

Pasó el tiempo, ya había terminado el colegio y empezado la Universidad, cuando una tarde llego a mi casa después de una birria (juegos amistosos entre amigos) de fútbol y mi madre me comenta que había aprobado el examen psicológico del SENAN. En ese momento no entendí nada pues ya había transcurrido tanto tiempo que no me acordaba que había hecho ese examen y mucho menos me imaginaba que lo fuera a aprobar. Ese día les dije a mis padres que iba a hacer la Universidad a un lado y que iba a esforzarme por ganarme la beca. Un par de días después me presenté en la Base de Cocolí en la ciudad de Panamá para terminar de hacerme los exámenes que faltaban (psicofísico, conocimiento general, etc.).

Una vez que terminé de hacer los exámenes físicos me confirmaron que mi destino sería Uruguay y que tenía que ir a la Base todos los días hasta que llegara la hora de mi viaje, allí me uní al grupo que estaban reclutando para irse a estudiar al exterior. Aparte de este grupo también estaba el grupo de los recién egresados, entre ellos el Subteniente Alberto Saldaña quien al enterarse que yo era su sucesor en Uruguay cada vez que me veía me "gastaba" y si no me veía me mandaba a buscar.

Fueron pasando los días hasta que se aprobó mi viaje. Fue el 26 de febrero del 2013 el día en que dejé todo atrás; mi familia, mis amigos/as, la infancia, entre otras cosas.

Sabía que estaba por ingresar a un lugar desconocido del cual ya no podía dar marcha atrás. Al principio fue un poco difícil pasar de una vida en la que dependía de mis padres a una vida donde tenía que ser independiente, valerme por mí mismo y tenía que tratar de estar a la altura de mis compañeros, quienes ya estaban más adelantados en la vida militar.

Ya ha transcurrido casi un año desde mi llegada a Uruguay, y aquella tierra desconocida se convirtió en mi segundo hogar, donde encontré nuevos padres y hermanos que siempre están allí en las buenas y las malas con el "Pana".

Asp. E. Barrios.



Centenario de la Aviación Militar Uruguaya



BREVE RESEÑA HISTÓRICA DE LA AVIACIÓN MILITAR

El 17 de marzo de 1913, mediante la Orden Nº 1155 del Estado Mayor del Ejército, se inauguró la Escuela de Aviación Militar, en un potrero donde hoy es el Campo Militar No. 1 del Ejército, en Los Cerrillos.

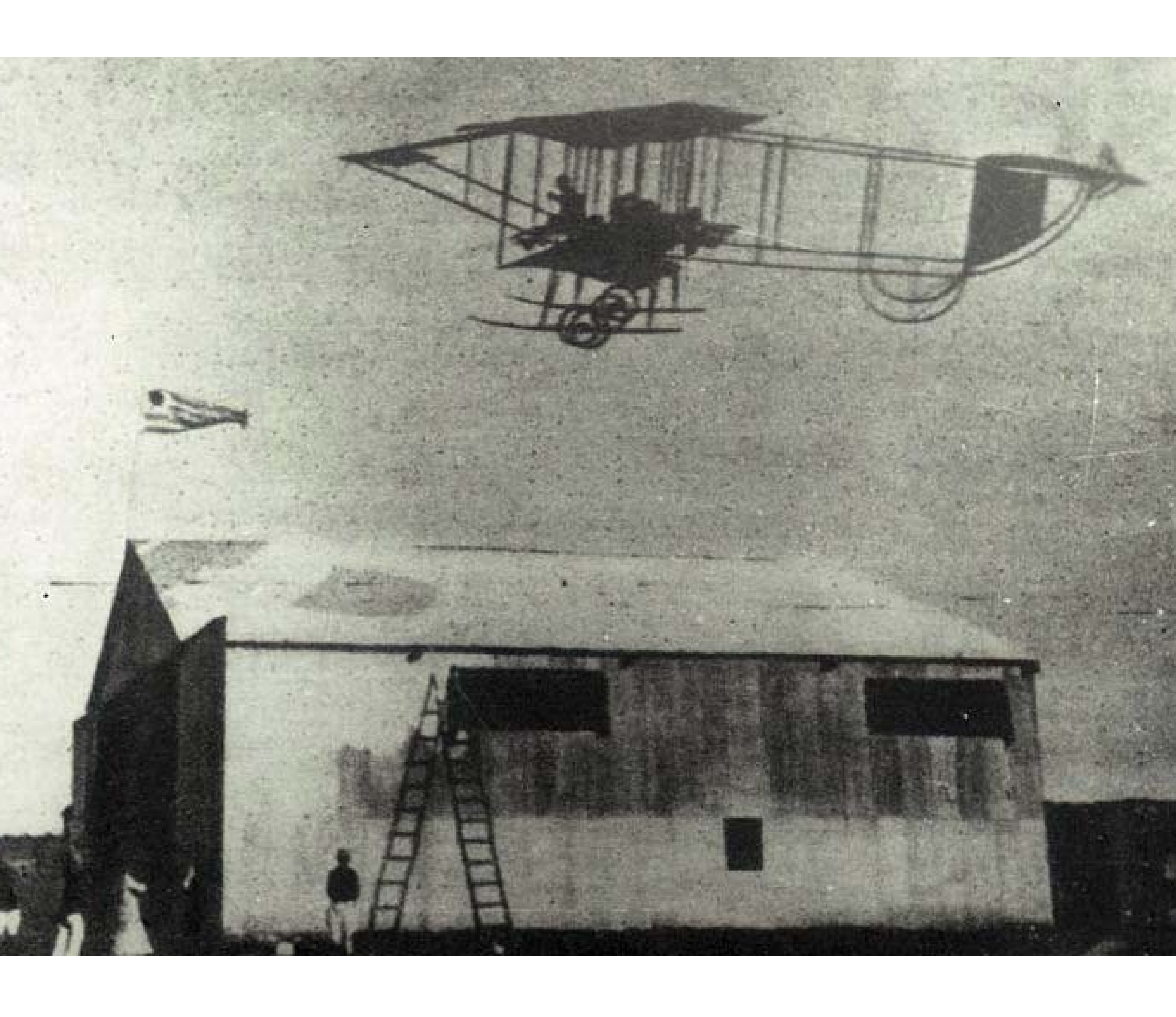
A partir de allí comienzan las actividades aeronáuticas en nuestro país.

Un puñado de diez Oficiales del Ejército comenzaban de esa manera a recibir instrucción de vuelo a cargo de un instructor francés llamado Marcel Paillette.

Este grupo de Oficiales recibía dicha instrucción en un biplano tipo Farman de madera, tela y alambre, con un motor rotativo de 50 caballos de fuerza, este aeroplano recibió el nombre de "El Águila"

Solamente un alumno de la Escuela de Aviación Militar alcanzó a volar solo, el Alférez Cesáreo Berisso.

Luego de la terminación del contrato del instructor, un 22 de junio de 1913, en un gesto de rebeldía e indisciplina, pero heroico, el Alf. Berisso realizó un vuelo desde el aeródromo de Los Cerrillos hasta



la ciudad de Montevideo, aterrizando en la Playa Malvín, con el fin de evidenciar el avance del adiestramiento.
El 20 de noviembre de 1916 se crea la Escuela Militar de Aviación, en el primer campo situado en la actual Base Aérea "Capitán Juan Manuel Boiso Lanza".
En 1936 se crea la Aeronáutica Militar, y el 20 de noviembre de 1937 se instaura la Escuela Militar de Aeronáutica en la Base Aérea "General Artigas".

En el presente año se cumplieron los 100 años desde los comienzos de nuestra Aviación Militar, por lo cual se realizaron diferentes festejos en homenaje a los pioneros de la aviación y de la Fuerza Aérea Uruguaya.
Algunas de la actividades materializadas por nuestra Institución a efectos de esta celebración, son las que se enumeran en las siguentes páginas.

Cad. 1º L. Porro.

Parada en el Comando General de la Fuerza Aérea

Para dar comienzo a los festejos de los cien años de la Aviación Militar, el día 15 de marzo nos encontramos todos los integrantes de la FAU en la Base Aérea "Capitán Juan Manuel Boiso Lanza" para participar en los festejos de tan importante evento para nuestra Fuerza.
Nos encontrábamos rodeados por centenares de Oficiales, estábamos orgullosos de compartir ese momento con ellos y con el Señor Presidente de la República. Este acto fue muy importante para cada uno de los que pertenecen a la FAU y aún más para nosotros que somos incipientes en este camino. Fue un inmenso agrado entonar las estrofas del Himno Nacional, el cual nos erizó la piel, jamás lo habíamos sentido de esta forma.

Ver desfilar al Cuerpo de Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica hizo que nos sintiéramos orgullosos de la Institución de la cual hoy en día formamos parte. No podemos olvidarnos del infaltable desfile aéreo que nos caracteriza. Aeronaves invitadas y propias de nuestra República desfilaron también en honor a esos pocos Oficiales que en 1913 formaban parte de la Escuela Militar de Aviación.
Ahora que entendemos más sobre la historia de nuestra Fuerza Aérea, más se engrandece nuestro espíritu aeronáutico, más se engrandece nuestro corazón al ser parte de este Instituto que nos formará para servir a nuestro amado país.

Kronos 2013.



Muestra estática en la Brigada Aérea I

Se realizaron también actividades que fueron de suma importancia para cada uno de nosotros como Alumnos de la EMA. Distintas fueron las sensaciones que pasaron por nosotros, el estar frente a una gran exposición en conmemoración a estos 100 años. Orgullosos estábamos de mostrarles a nuestros familiares que el esfuerzo que ellos y nosotros realizábamos día a día se vería en unos años reflejado en alguna aeronave de las que aparecían allí. Más de uno de nosotros jamás había tenido un contacto tan cercano con una aeronave. No conseguimos expresar con palabras todo lo que pensamos, sentimos y disfrutamos en esa planchada. Una aeronave que quisiéramos destacar es el North American T-6, ese hermoso pájaro de acero, el cual vió a muchos integrantes de la FAU cumpliendo con sus deberes en la EMA. Al fin pudimos verlo en su máximo esplendor, acercarnos y poder tocar su fuselaje y descubrir, con el tacto, que cualquiera con dedicación y sacrificio puede llegar hasta ahí.

La mañana del 17 amaneció radiante, el sol iluminaba el cielo azul inmenso. La plataforma de la Brigada Aérea I era un sueño materializado. Se brindó una muestra estática abierta al público de las aeronaves que actualmente cumplen Servicio, y también las acompañaban las de Fuerzas Aéreas vecinas: T-27 "Tucanos" (Brasil y Paraguay), IA-63 "Pampa" (Argentina), F-5 "Tiger III" (Chile). Fue como si la Escuadrilla del Silencio nos pasara toda su energía y voluntad para cumplir nuestras metas cortas y llegar hasta el Curso de Vuelo. Cada uno tiene su avión predilecto, pero con decirles que estaban todos, hermosos ahí, sonriendo a cada persona que se le acercara, ya nos basta. Son aviones de la Fuerza Aérea Uruguaya que nos pertenecen a todos y que algún día vamos a sumergirnos en vuelos fantásticos como lo hicieron los pilotos en el desfile aéreo en la Rambla de Montevideo.

Cad. 1 D. Barbitta.

Demostración aérea en la Rambla de Punta Carretas

La tarde de ese domingo, 17 de marzo, fue una tarde que ninguno de nosotros, los Reclutas, vamos a olvidar. Fue nuestro primer aniversario como integrantes de la FAU ¡y no cualquier aniversario! 100 años de historia plasmada en estas instalaciones, en las páginas de los libros del Tte. 1 (Av.) (R) Juan Maruri, en la vida de los integrantes de esta gran familia, 100 años que orgullosamente nos íbamos a poner en los hombros para seguir honrando a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Ese domingo era un día muy esperado para todos, la Fuerza Aérea se vio desplegada en su máximo esplendor, vimos volar a todas sus aeronaves, demostraciones de paracaidismo, aeronaves de países amigos que ni en nuestros sueños imaginábamos que veríamos al volar: los F-5 "Tiger II", el KC-130 chileno, los IA 63 "Pampa" argentinos, T-27 "Tucano" de la Fuerza Aérea Paraguaya y de la Esquadrilha da Fumaça que nos dejaron anonadados con semejante espectáculo.

Ya desde el comienzo el desfile nos fue asombrando y aumentando nuestro espíritu aeronáutico, imposible de entender por alguien que no comparte nuestra pasión por la aviación. Poder ver las aeronaves de nuestra Fuerza Aérea Uruguaya desplegadas en un desfile en su propia conmemoración, cada uno soñando en donde le gustaría estar en el futuro cercano, en que Grupo, en que aeronave, en que destino. No todos preferimos lo mismo. Algunos preferirán A-37B "Drangonfly", otros IA-58 "Pucará", algunos querrán viajar a la Antártida y otros querrán servir en el Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros) pero todos compartimos una misma pasión que nos une: ¡VOLAR!

Cad.1° D. Barbitta
Asps. B. Fernández, W. Cabrera, J. Silveira.



100 años del primer vuelo del Gral. Cesáreo L. Berisso

El 22 de junio de 2013 se conmemoró en la playa de Malvín, el centenario de la hazaña realizada por el Alférez Cesáreo Berisso quién en un solemne acto aterrizó su aeronave sobre las arenas de ésta playa, luego de volar durante varias horas en condiciones meteorológicas adversas.

La Fuerza Aérea en sus 100 años hizo homenaje a este gran acontecimiento realizando una Parada Militar en la cual participaron Señores Oficiales, Damas y Caballeros Cadetes y Jóvenes Aspirantes quienes integran el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica. En dicha Parada se descubrió un monolito grabado en homenaje a tan heroica hazaña.

Esta ocasión fue la primera instancia en que lucimos el uniforme de Parada, y para un Aspirante poder hacerlo en una instancia tan importante como esta es un orgullo, y por ello lo lucimos de forma estoica, sintiendo que se nos eriza la piel cuando escuchamos sobrevolar nuestras cabezas el místico T-6 comandado por el Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonzo. Es entonces cuando ya no sentimos la ventosa brisa de aquella jornada, sino que en su lugar solo nos ocupa la mente el pensamiento de que con esfuerzo y perseverancia todas las metas se pueden alcanzar y que eso es posible gracias a estas particulares motivaciones que impulsan hacia el cielo nuestro espíritu aeronáutico.

Asp. A. De Patti.

Actividades del Cuerpo de Alumnos en los 100 años de la Aviación Militar

3 de marzo
Viaje de Cadetes por los 100 años de la Fuerza Aérea de Chile.

15 marzo
Parada Militar y desfile en el Comando Gral. de la Fuerza Aérea Uruguaya.

16 de marzo
Muestra estática en la plataforma de la Brigada Aérea I.

17 de marzo
Desfile Aéreo en Rambla de Malvín y demostración acrobática de la "Esquadrilha da Fumaca".

26 de abril
Día del Cadete.

14 de mayo
Visita del Comandante en Jefe de la FAU a la EMA.

19 de junio
Entrega de uniformes, espadines y escalafones.

Del 19 a 21 de junio
Expoduca en Montevideo, Concierto de Bandas Militares en el Auditorio Adela Reta.

28 de julio
ExpoEduca en Florida.

10 de agosto
Día de los Mártires de la Fuerza Aérea.

25 de agosto
Desfile Militar en la ciudad de Florida.

16 al 18 de setiembre
Maniobras en La Calera.

28 de octubre
Intercambio de Cadetes con la Fuerza Aérea Argentina.

20 de noviembre
Día de la Escuela Militar de Aeronáutica.

23 de noviembre
Día del Retirado.

SODRE

El día 21 de junio a las 20:00 horas se llevó a cabo un espectáculo en la galería alta (cuarto piso) del Auditorio del SODRE (Servicio Oficial de Difusión de Radiotelevisión y Espectáculos), "Adela Reta", con la actuación de la Orquesta Filarmónica, el coro del auditorio y las bandas de músicos de las diferentes Escuelas Militares en conmemoración al Centenario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.
En dicha ceremonia estuvieron presentes autoridades civiles, Militares, totalidad de Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya, Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, Escuela Técnica de Aeronáutica y Personal Subalterno de la Fuerza Aérea.
La ceremonia tuvo como anfitrión al reconocido periodista Fernando Vilar quien comenzó la misma con una breve reseña histórica en lo que fuera el primer vuelo solo del Alférez Berisso, un 22 de junio de 1913. Dicha hazaña fue un acto de rebeldía y audacia que empezó en "Los Cerrillos" y luego de una hora y cuarenta y cinco minutos aterrizó



Reconocimiento especial de la Cámara de Senadores a la Fuerza Aérea Uruguaya

Con la presencia del Sr. Ministro de Defensa Nacional, Don Eleuterio Fernández Huidobro, del Sr. Sub Secretario de Defensa, Dr. Jorge Menéndez, del Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Gral. de Ejército Don Daniel Castellá, del Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, Gral. del Aire Don Washington Martínez, Ex Comandantes en Jefe, Oficiales Generales en actividad y retiro, Señores Oficiales, Cadetes de la Escuela Militar de Aeronáutica y Alumnos de la Escuela Técnica Aeronáutica; el día 8 de octubre se reunieron en la Cámara de Representantes para una Sesión Extraordinaria con motivo del "Centésimo aniversario de la creación de la Aviación Militar en Uruguay".
En dicha sesión tomaron la palabra los Diputados Pablo Abdala (Partido Nacional), José Amy (Partido Colorado), Gustavo Rombys (Frente Amplio) e Iván Posada (Partido Independiente). Sus palabras expusieron hechos relevantes para la aviación en nuestro país venerando a nuestros pioneros que, con su espíritu de vuelo, hicieron notar la importancia de tomar lugar en nuestros cielos para poder llegar a ser la gran Fuerza que hoy, somos todos.

Cbo. Hrio. (Nav.) D. Pachiarotti.

en la playa Malvín, convirtiéndose en el primer oriental en volar sin instructor. Finalizada la reseña histórica, la banda de músicos de la Armada interpretó varios temas musicales y alegró a todo el público presente.
Seguido de la Escuela Naval fue el turno la banda de músicos de la Escuela Militar, la cual interpretó otros temas musicales muy entretenidos que hicieron participar al público presente.
Luego que terminó la banda de la Escuela Militar hubo una pausa para que los invitados y los músicos se tomaran un descanso. Terminado el descanso y una vez que los invitados se ubicaron en sus asientos, llegó la banda de la Fuerza Aérea.

Finalizando las participaciones de las bandas militares se realizó un brindis en el hall del auditorio con todos los espectadores en agradecimiento a la concurrencia y el gran espectáculo.

Asp. Mirko Zuzul.





60 años de vida de la Fuerza Aérea como fuerza independiente

El 4 de diciembre de 2013, la Fuerza Aérea celebró un nuevo aniversario de su creación como Fuerza independiente; es aquí cuando deja de ser "la quinta arma del ejército" para convertirse en la nueva y naciente Fuerza Aérea Uruguaya.
Este año, la Escuela Militar de Aeronáutica tuvo el honor de poder ser partícipe activo de los festejos. Ya que fueron convocadas las Banderas y una sección de desfile de dicha Institución a participar del acto realizado en el Comando General de la Fuerza Aérea.
Para no olvidar nuestras raíces, comenzamos dicho acto entonando las estrofas de nuestro Himno Nacional. A continuación fue leída la Orden del día de la fecha en presencia del Subsecretario de la Defensa y del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea.
En honor a los 100 años de la Aviación Militar, se realizó un homenaje al Señor Brig. Gral. (Av.) Don Conrado Sáenz, quien fue una figura de vital importancia en la construcción del edificio actual del Comando General. En compañía de una de las hijas del homenajeado, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Don Washington Martínez, procedió al descubrimiento de una placa nombrando a dicho edificio: Brig. Gral. (Av.) Don Conrado Sáenz.
Seguidamente, se homenajeó al pintor uruguayo Don Carlos Páez Vilaró, que a pesar de sus años aceptó pintar una gran obra para la Fuerza Aérea Uruguaya en sus 100 años, quien recibió en su casa al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, donde para su asombro; sobre la mesa de dicho pintor ya existían bocetos de figuras reconocidas por los ya involucrados y fue exactamente con estas palabras como el pintor aceptó dicha propuesta "denme a mí las medidas del muro que he de pintar". La obra original permanecerá en el despacho del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, y esa pared fría y blanca en la entrada del Comando General es ahora engalanada por esta gran obra de dicho pintor.
Continuando con la celebración, se pasó al Salón de Honor a descubrir otra placa donde se homenajeó al Gral. (Av.) Don Oscar W. Gestido, Ex Presidente de la República, poniéndole su nombre a ese Salón.

Cad.1° C. Fontaine.
Cad.1° D. Menéndez.
Cad.1° L. Cardozo.
Cad.1° N. Roza.

Festival en Melilla

Este festival aéreo fue organizado por la fundación solidaria Gral. Cesáreo L. Berisso, contando con la presencia de muchas aeronaves de nuestra Fuerza y autoridades en general.
Comenzó con el arribo de los distintos Escuadrones realizando vuelos rasantes incluyendo alguna acrobacia para ambientar el festival. Los distintos Escuadrones que estuvieron presentes fueron el Escuadrón Aéreo Nº 3 (Transporte) con las plataformas C-212 "Aviocar", C-95 "Bandeirante" y el incomparable C-130 "Hércules". Sin menospreciar a los demás, este fue el centro de atención para el público ya que realizaron los vuelos bautismo generando mucho marco de público con la esperanza de tener un vuelo apasionante en una aeronave de carácter militar.
Otro de los Escuadrones que estuvo presente fue el Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque) aeronaves IA-58 "Pucará". Dicha plataforma se encontraba en exhibición luciendo sus armamentos acaparando la atención del público.
El Escuadrón Aéreo Nº 5 (Helicópteros) con las siguientes aeronaves, Bell UH-1H "Iroquois", Bell 212, Eurocopter AS-365N2 "Dauphin"
El Escuadrón aéreo Nº 2 (Caza) con sus veloces Cessna A-37B "Dragonfly" el cual no estuvo presente en tierra pero si brindó su espectáculo aéreo inigualable. El Escuadrón de Vuelo Avanzado con la aeronave Pilatus PC-7 Turbo Trainer, que también se encontraba armada con sus coheteras, ametralladoras. Por último y no menos importante, el Escuadrón Aéreo Nº 7 (Observación y Enlace) con las aeronaves Cessna 206 "Stationair" y para los nostálgicos, Cessna T-41 "Mescalero".
Como es obvio, no podía faltar la presencia de la Escuela Militar de Aeronáutica con sus aeronaves Aermacchi T-260 y Beechcraft UB-58 "Baron", haciéndose también presente la totalidad del Cuerpo de Alumnos en dicho Festival presenciando dicho festejo y formando parte del mismo.



FUERZA AÉREA URUGUAYA
AVIACIÓN MILITAR
100 AÑOS
1913 - 2013

Una de la presencias más importantes fue la de la aeronave insignia de nuestra Fuerza Aérea, el North American T-6 "Texan" piloteada por el Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonzo, brindándonos un espectáculo de acrobacias y vuelos rasantes llevándose muchos aplausos y el asombro del público.
Para animar a los espectadores se contó con la presencia de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, "Cnel. (BM) Don Walter Miños" dando un espectáculo muy agradable al entonar diferentes piezas musicales.
El día se encontraba nuboso provocando que se cancelara el salto en paracaídas, que se encontraba previsto, pero esto no opacó el día ya que en la tarde se despejó el cielo permitiendo que los diferentes Escuadrones brindaran un espectáculo de vuelos rasantes y acrobacias sorprendiendo con las destrezas y coordinación de nuestros pilotos.
Luego de culminar los vuelos bautismo y los espectáculos por parte de todas las aeronaves, la fiesta fue llegando a su fin. Ya casi con la caída del sol dando el cierre, la aeronave insignia ya mencionada efectúo un vuelo sobre las instalaciones del aeródromo; materializando de esta manera un evento más de tan importante efemérides para nuestra Fuerza Aérea. A última hora comenzaron a partir las aeronaves hacia sus respectivos destinos, dando por finalizada otra jornada aérea de gran goce y disfrute para público en familia.

Asp. A. Abero.



Día del Cadete 2013



El pasado 24 de abril se realizó una nueva jornada del Día del Cadete, conmemorativo para aquellos que recién ingresaron ya que después de tanto sacrificio y esfuerzo han alcanzado el grado de Aspirantes, lo cual no sólo representa el primer ascenso de su carrera, su primera meta alcanzada sino que a partir de este momento, pasarán oficialmente a ser parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Después de tanto sacrificio y alegría, nuevas experiencias y la completa adaptación a una nueva vida, su pecho se inflará de orgullo ya que se han ganado el honor de portar el cartel Fuerza Aérea, que los identifica como miembros de esta notable Fuerza.

El Curso Básico de Formación Militar ha terminado dando lugar a una nueva etapa, la que comenzó con el tradicional "Toque de Bandera", donde el Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Gregorio de los Santos junto con el Jefe del Curso Preparatorio Cap. (Av.) José Álvarez procedieron a entregar a los Jóvenes Aspirantes sus nuevos grados.

Para celebrar esta incorporación al Cuerpo de Alumnos se realizaron una serie de partidos de fútbol entre Cadetes y Señores Oficiales.

La jornada finalizó con un almuerzo de Camaradería para reforzar nuestros lazos como Cuerpo. Al igual que todos los años el corte de torta fue realizado por el integrante más joven del Cuerpo de Alumnos, en compañía del Señor Director del Instituto, en esta oportunidad, fue el turno Aspirante Joaquín Bonilla.

Cad. 1° C. Fontaine.

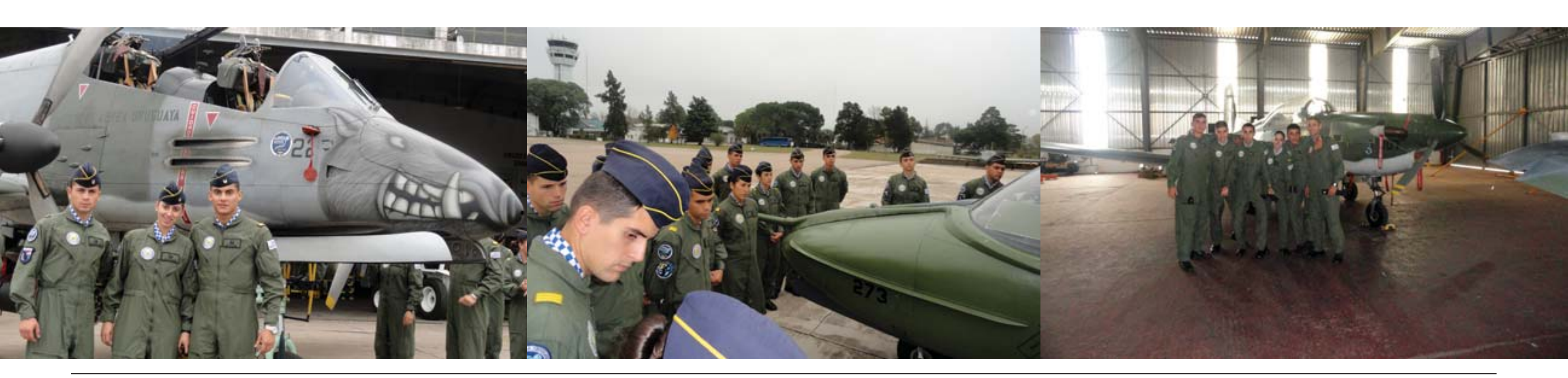




Visita a Brigada Aérea II

El día 13 mayo del presente año se nos presentaba a los Cadetes de Segundo y Tercer año de la Escuela Militar de Aeronáutica un nuevo desafío, visitar la Brigada Aérea II, denominada "LA CUNA DE LA AVIACIÓN DE COMBATE".
Tras un viaje de aproximadamente dos horas arribamos a nuestro destino, Teníamos una mañana muy interesante por delante ya que íbamos a conocer gran parte de nuestra Fuerza Aérea.
Luego de ser recibidos por el Comandante de la Unidad, comenzamos a recorrer los Escuadrones de Vuelo y Entrenamientos que se encuentran en la ciudad de Santa Bernardina, departamento de Durazno.
A medida que íbamos conociendo, muchas preguntas y dudas se nos cruzaban por nuestras cabezas; en cada duda surgía una nueva pregunta, era un mundo totalmente diferente para nosotros.
Luego de ver todas las plataformas de combate las que son admirables, culminamos nuestra visita en el Escuadrón de Vuelo Avanzado para luego emprender nuestro viaje de regreso.
De esta visita, además de quedarnos con el recibimiento cordial de la Brigada Aérea II, también nos quedan imágenes de esas aeronaves en nuestras memorias las cuales son inolvidables.

Oriones '11.





Actividad conjunta entre Fuerza Aérea y Ejército Nacional

Fue la tarde del 8 de mayo cuando las Cbos. Hrios. (Navs.) A. Abreo y D. Pachiarotti nos informan a los Cadetes de Primer Año J. Abraham y S. Jorge, y a los Cadetes de Segundo Año S. García y G. Correa que habíamos sido seleccionados para concurrir a una actividad que se llevaría a cabo al día siguiente en las Sierras de Minas, más precisamente en el "Abra Castellano".

Allí, según nos informaron, seríamos espectadores de una actividad que estaba realizando el Ejército Nacional en conjunto con nuestra Fuerza Aérea, con el fin de entrenar al Personal Superior y Subalterno, de ambas Fuerzas que viajarían al exterior a prestar Servicios en Misiones de Paz.

La mañana del 9 de mayo se presentó con un cielo despejado, temperatura agradable y grandes expectativas por parte de quienes viajaríamos a presenciar la actividad.

Llegó desde el Escuadrón Aéreo N°1 el Tte. 1° (Nav.) L. Fuentes, quien nos acompañó durante la actividad. A eso de las 8:30, arriba al Instituto un helicóptero UH-1H, perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), el cual nos trasladaría hasta el cerro del Abra Castellano.

Si bien en lo personal ya había volado en helicóptero, esta oportunidad fue diferente a la anterior, debido a que no sería para realizar rapel como lo habíamos hecho el año pasado de Aspirantes, sino que nos esperaba un anhelante viaje en esta aeronave; hecho que fue muy grato.

Una vez aterrizados en el campamento del Ejército Nacional, fuimos cordialmente re-



cibidos por jefe del operativo, quedando bajo sus órdenes.
Allí el Tte. 1° (Nav.) L. Fuentes nos dio un pequeño briefing acerca de las actividades que realizarían, explicándonos también cuáles son las funciones de un Controlador Aéreo Avanzado y como desarrollar esa actividad.
En dicho operativo, el Ejército Nacional solicita apoyo para abatir un blanco que amenaza a los efectivos desplegados por una zona que desean neutralizar. Para ello, las aeronaves son guiadas por un controlador aéreo, las que realizarán "padrones de tiro" con ametralladoras y cañones. Seguido de esto un Grupo de Artillería, realiza fuego de ablande sobre la zona, mientras los blindados del Regimiento de Caballería Mecanizado N° 8 se despliegan hacia el objetivo realizando fuego y establecen un perímetro de seguridad. Las tropas de infantería a su vez son transportadas en vehículos blindados y desembarcadas para avanzar realizando fuego en movimiento. Una vez asegurada la zona, se solicita el apoyo helitransportado para realizar evacuación de heridos. La operación se desarrolló en aproximadamente 3 horas.
Al finalizar la actividad, disfrutamos de un ameno almuerzo de camaradería con el personal de dicho ejercicio.
Haber tenido la posibilidad de estar como espectador en esta actividad, fue un gran aporte para mi carrera como futuro Oficial de la Fuerza Aérea. Además, me enriqueció en el plano profesional poder ver cómo trabajan en conjunto nuestras Fuerzas Armadas, demostrando con ello un alto espíritu de camaradería, el cual es imprescindible para el cumplimiento de nuestra misión.

Cad. 1° Santiago Jorge.





Desfilando...

22 de marzo. Los Cerrillos. Aniversario de la creación de la Aviación Militar

El día 22 de marzo, continuando con los festejos del Centenario de la creación de la Aviación Militar, emprendimos viaje a la ciudad Los Cerrillos lugar en el cual se sucedieron hechos de vital importancia para nuestra Fuerza.
La Fuerza Aérea Uruguaya en su totalidad, desfiló para rendir honores, a la ciudad que vio nacer la Aviación Militar Uruguaya.
En tal acto, desfilaron la totalidad de las Unidades de la Fuerza, acontecimiento sin precedentes, y como en todos los desfiles; el aliento de las personas nos dio un impulso mayor para continuar con el mismo. Previamente al mismo se procedió a descubrir una placa como recordatorio de tal acontecimiento en el Campo Militar de los Cerrillos, lugar donde fue el primer emplazamiento de la Escuela Militar de Aviación.
A su vez sobrevolaron el desfile formaciones de aeronaves de la totalidad de los Escuadrones de nuestra Fuerza.

---

18 de mayo. Aniversario de la Batalla de Las Piedras

Como todos los 18 de mayo, la ciudad Las Piedras se reúne para conmemorar un nuevo aniversario del hecho de Armas más importante de nuestra historia: La Batalla de Las Piedras.
Por tal motivo, se realizaron al igual que todos los años diversas actividades, entre ellas un desfile, en el que cada año la Fuerza Aérea asiste rindiéndole honores a esta Ciudad y a su Pueblo.
A las 13 horas, el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica, ya se encontraba pronto para dar inicio al desfile, el cual comenzó a las 15:00 horas.

---

200 Aniversario de la ciudad de San Carlos

Al conmemorarse los 200 años de la ciudad de San Carlos, el 27 de setiembre, el pueblo Carolino nos acogió en el marco de sus festejos, uniéndonos a ellos en un gran desfile celebrado en el centro de la ciudad.
El desfile contó con la presencia de las tres Escuelas de Formación de Oficiales y variadas Secciones de Unidades simbólicas del Ejército, así como también, Secciones de la Armada, Policía Nacional, y Aparcerías Gauchas.

Desfile en Paysandú

El pasado 8 de junio, en mi querido departamento se festejaron los 150 años de la ciudad de Paysandú.
Uno de mis sueños que traía prendido en mi corazón desde que me encontraba formando parte del Cuerpo de Alumnos del Liceo Militar, se me hace realidad llevando el uniforme azul y las alas doradas de mi Patria.
Es la que ahora puedo llamar mi Escuela, la Escuela Militar de Aeronáutica, quien me dio la oportunidad de cumplir ese sueño, sueño de desfilar con orgullo; resaltando ese uniforme tan elegante, entre los ciudadanos de la tierra que me vio crecer y la que me enseñó desde chico los valores primarios que necesita un Cadete.
Una semana antes, escuché el rumor de que habría un desfile en mi departamento, en ese mismo momento no me pude sacar la idea de que ese seria unos de los mejores lugares donde podría ir a desfilar y que ese desfile no me lo perdería por ningún motivo.
Llegó ese sábado tan esperado, donde partimos desde la escuela hacia la plataforma del Escuadrón Aéreo N° 3 en donde nos esperaba un C-130 "Hércules", el cual sería el encargado de transportarnos hacia la heroica Paysandú.

Además, la ceremonia contó con la participación de las Escuelas Rurales, y agrupamientos Criollos de la zona.
Como Cadete fue un honor el poder haber desfiladoen el Centenario de la conformación de la Aviación de nuestra Patria, que proviene de un origen muy humilde, muy esmerado de un puñado de invalorables hombres; como el Cap. Juan Manuel Boiso Lanza, Alf. Cesáreo Berisso, Alf. Esteban Cristi, entre otros que en una mezcla de valentía, coraje, honor, y sueños por alcanzar los cielos, lograron hacer los cimientos de lo que somos hoy en día; una Fuerza profesional en todas sus áreas. Una Fuerza con una rica historia; una Fuerza de la que me da el orgullo de decir que soy parte!

Cad. 2º (Nav.) R. Maldonado.

Con un nutrido marco de público, se dio inicio al mismo, el que tuvo un caluroso recibimiento. No faltaron los aplausos, los gritos de aliento y la admiración del público ante el pasaje de nuestra formación, quien constantemente ejecutó a la perfección el Movimiento del Cuerpo.

Más allá de todas las Unidades que rindieron honores al bicentenario de esta hermosa ciudad; mi orgullo personal no me hace olvidar lo más importante de dicho homenaje; nuestra presencia y el desfile aéreo de una Sección de Pilatus PC-7U, pertenecientes al Escuadrón de Vuelo Avanzado con sede en la Brigada Aérea II, con asiento en Santa Bernardina, departamento de Durazno.

Nuestro querido C-130 decola de Carrasco a las 11:30 horas, tras una hora y cinco minutos más tarde hace contacto con la pista del Aeropuerto Tydeo Larre Borges.
Desde el aeropuerto nos dirigimos expreso hacia la Avenida España donde comenzaría el desfile que disfrutarían mis padres, hermanos, sobrinos, integrantes de mi ciudad y de ciudades vecinas.
Tras diecisiete cuadras demostrando a los ciudadanos de Paysandú nuestra voluntad, nuestro movimiento con el fusil, y nuestra capacidad de dejar la alegría a niños y mayores, nos esperaba la plaza de nuestro prócer, la plaza Artigas la quien daría por culminado el desfile.
También en esa ciudad tuve la oportunidad de promocionar a mi Escuela. La exposición se realizó en el aeropuerto de Paysandú el cual festejaba los 75 años de su creación.
En dicho festejos pudimos apreciar demostraciones aéreas, saltos en paracaidistas y la oportunidad de conocer aeronaves militares y civiles.

Desfilando...

25 de agosto. Desfile en Florida

A planchar los uniformes, a limpiar los fusiles, a lustrar los zapatos, a preparar las ganas…
Así comienza el día, temprano, de media parada a formar para el desayuno, luego subir a los cursos y dar los últimos detalles, una ultima pulida. Ya solo queda pasar a formar y abrir filas para la revista de uniformes y de fusiles…
Nos acercábamos cada vez más al momento esperado yendo a paso redoblado con el fusil "Z" terciado, saliendo de bedelía ya podíamos apreciar el vehículo esperándonos en Plaza de Armas para comenzar el viaje, pues íbamos a la ciudad de Florida a desfilar por el tan significativo 25 de agosto.
Para los Aspirantes sería nuestro primer desfile, así que manteníamos la emoción, el nerviosismo y la alegría de representar a nuestra Escuela por primera vez.
Al llegar a la ciudad de Florida luego del viaje, descendimos del vehículo en la calle principal de la misma, y a paso redoblado nos desplazamos hasta el lugar ya dispuesto para comenzar el desfile.
Se sentía el ambiente de fiesta, las bandas tocando, las Escuelas y los niños con sus túnicas y moñas, las banderas flameando con la brisa matinal en el camino que recorreríamos.
Comenzó nuestra banda a tocar y el corazón parecía salírsenos del pecho, ya todo estaba predispuesto, nosotros con los fusiles al hombro, firmes y expectantes…
Se escuchó: paso redoblado… ¡mar!... y nos encontrábamos por las calles de Florida marchando, dando lo mejor de nosotros, demostrando el estoicismo y la gallardía, ya dejando o intentando dejar el nerviosismo atrás, cuidando la alineación, y la perfección de los movimientos, afianzándonos golpeando fuerte con cada paso al mismo tiempo que tres aeronaves IA-58 "Pucará" nos sobrevolaban erizándonos la piel, congelando los corazones con el sonido de sus poderosos motores turbohélices. Llega el último tiempo del movimiento de la Escuela, vista a la derecha enérgica para ver cara a cara a nuestras autoridades; para que ellas puedan con sus ojos; apreciar nuestro orgullo y gloria de ser pertenecientes a las Fuerzas Armadas, mas precisamente a la Escuela Militar de Aeronáutica. Dejando bien en alto el estandarte de la Fuerza Aérea.
El viaje de regreso fue diferente, pues regresábamos sabiendo, que quizás dejamos cosas para corregir, porque la perfección esta en nuestra profesión enseñándonos paso a paso que podemos ser mejores en esos pasos
podemos cometer errores, pero aprender de ellos es una de nuestras máximas virtudes, siempre teniendo en claro que no hay camino, no hay barrera que limite a cualquiera de nosotros, si existe voluntad en nuestros movimientos, si existe un futuro que deseamos. Ese día, como cada día de nuestra Escuela aprendimos a apreciar mas la historia, lo que tenemos, y el esfuerzo que todo ello depara y que el camino que recorremos, y que otros recorrieron debe ser el ejemplo de las generaciones futuras.

Asp. L. Barreiro.

Humor



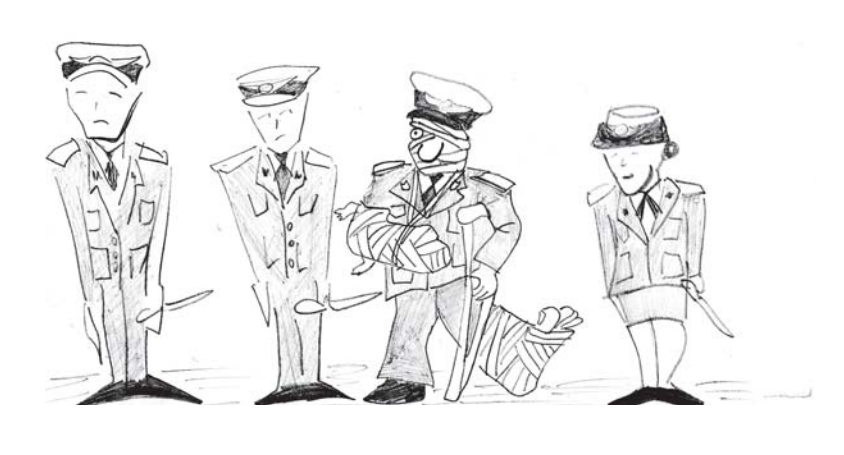


Existen cosas pequeñas que molestan y mucho… es esa sensación muy parecida a una piedra en el zapato…

Humor

Haciendo alusión al peluquero nuevo que ha sabido cultivar el miedo entre los Cadetes, es bueno aclarar que, si bien por un momento generó terror en las cabezas, ha logrado controlar sus terribles manos de tijeras.
¡¡¡Adelante!!! Sigue tu práctica constante en nuestras cabelleras.

Por que el Viernes Milagroso curo todos los males













Visita del Señor Comandante en Jefe

El pasado 27 de mayo, la Escuela Militar de Aeronáutica recibió con honor y gratitud la visita de nuestro Comandante en Jefe, General del Aire Don Washington Martínez. Su visita comenzó en la Plaza de Armas donde hubo un desfile terrestre del Cuerpo de Alumnos en su honor. Posteriormente concurrió al anfiteatro del Instituto para realizar un discurso enfocado a nuestro objetivo: servir a la Patria con honor, lealtad y excelencia.

El Comandante en Jefe confesó al Cuerpo de Alumnos que jamás soñó que el mismo llegaría a alcanzar la Jerarquía y Cargo que hoy posee y nos expreso que el esfuerzo y trabajo duro dan sus frutos, pues estos son los únicos medios para alcanzar las metas propuestas.

Posteriormente se abrió un espacio para que pudiéramos consultar al Sr. Comandante en Jefe con respecto a dudas e inquietudes que tuviéramos referente a la Fuerza. Sin duda, la que más nos inquietaba, era la posibilidad de la renovación del parque aeronáutico. El Comandante en Jefe contestó esta pregunta argumentando que se están haciendo las gestiones necesaria para la adquisición de nuevas plataformas de vuelo, dándole especial énfasis a la Aviación de Combate, ya que esta es la razón de la Fuerza y la encargada del control del espacio aéreo nacional. Dentro del tópico de adquisición de aeronaves el Comandante en Jefe nos hizo saber que el consejo de Defensa Sudamericano de la

UNASUR (Unión de Naciones del Sur) aprobó a fines de noviembre el diseño y fabricación regional de una aeronave militar de entrenamiento básico e intermedio, de características similares a las del Aermacchi T- 260, el cual presta servicios en nuestro Instituto desde el año 1999. Nos aclaró que este proyecto se encuentra en fase experimental y que la plataforma serviría de relevo para el ya mencionado T-260 y probablemente para el entrenador avanzado AT-92 "Pilatus" perteneciente al Escuadrón de Vuelo Avanzado desde el año 1992.

Las preguntas culminaron con la interro-

gante que a muchos nos tuvo preocupados durante mucho tiempo: la unificación de los Institutos de Formación de Oficiales de las tres Fuerzas Armadas en un solo predio. Para nuestro alivio nos dijo que esta posibilidad había sido descartada por el Ministerio de Defensa Nacional.
La conferencia culminó con tímidas sonrisas por parte del Cuerpo de Alumnos cuando el General del Aire Don Washington Martínez hizo el siguiente comentario: *"(…) formulábamos muchísimas preguntas para no ir a Instrucción Militar porque no nos gustaba (…)"*. No podría haber sido de otra forma, pues, aunque en el momento no lo demostramos, probablemente todos nos sentimos identificados con dicho comentario.
Por parte del Cuerpo de Alumnos nos sentimos muy agradecidos por la visita de tan importante autoridad en nuestra Institución, y que dedicara tiempo a explicar nuevos proyectos a realizar en nuestra Fuerza Aérea. Esto genera en nosotros la expectativa de enaltecer nuestra vocación y la seguridad de que todo lo que se renueve en ella afecta a cada uno de sus integrantes; de forma de mejorar nuestra capacidad de acción y dar lo mejor al futuro de nuestros cielos.

Cbo. Hrio. (Nav.) S. Sena.
Cad. 1° J. de Mello.
Asp. P. Addiego.





Mantenimiento T-6 "Texan"



Este año, con motivo de festejo del centenario de nuestra Aviacion Militar, se decidió restaurar la joya histórica más protegida de la Escuela Militar de Aeronáutica, la aeronave North American T-6, la cual además cumple 20 años desde su instalación como monumento al Curso de Vuelo Básico.
Para cada tanda, esto tuvo un significado muy especial…
Una mañana cualquiera, como ayer, como hoy, nos llegó una noticia un poco llamativa.
Se había decidido que los Alumnos de la Escuela Militar de Aeronáutica que fueran voluntarios para participar en la restauración de nada más ni nada menos que de nuestro avión insignia, el conocido T-6 "Texan" ubicado en nuestra Plaza de Armas; al costado de nuestro Pabellón Nacional, dándole la espalda embravecido cada mañana, al sol de la Patria.
Cómo decir que no a aquella aventura que se avecinaba, estaba en nuestras manos devolverle a aquella aeronave ese cariño. Quizá fue extraño para nuestra generación, pero repleto de anécdotas, historias y leyendas.
No se puede decir que fue fácil, pero si se puede decir que entre risas, lijas y demás, el glorioso T-6 iba ganando color. En fin; las semanas seguían transcurriendo, los días pasaban y todo parecía más encaminado.
Se acercaba la fecha, ya era mediados de julio, hasta que al fin el día llegó. Recuerdo que estábamos en Instrucción Militar Práctica, por eso se me hacía difícil, observar con claridad lo que pasaba y como iba quedando. Hoy en frente de él, me doy cuenta que siempre el esfuerzo lo vale, y es por esa razón que más se disfruta, es esa sensación de sentir que se ha hecho el trabajo, es ese cuentito, esa historia; que mirando una foto, algunos tantos años en el futuro, escucharán mis hijos y nietos, porque nosotros fuimos parte de revivir a aquel gigante.

Asp. L. Barreiro.

Durante el mes de abril, antes de pasar a Almorzar, el Jefe del Curso Profesional Cap. (Av.) Eduardo Correa, nos reúne en una sola formación, para hacer un llamado a voluntarios para participar en el mantenimiento de la aeronave simbólica a aquellas tripulaciones North American T-6 "Texan", emplazado, en la Plaza de Armas de nuestra Escuela, el cual representa a aquellas tripulaciones del pasado que recibieron sus primeras nociones de vuelo en aras de ser las aves de nuestra "Aviación Vanguardia de la Patria".
En el momento ni lo pensé, como otros tantos Cadetes, alzamos las manos en alto, ofreciéndonos como voluntarios en una tarea que no sería fácil, pero sí que sería honorable.
Realizaríamos a esta aeronave un tratamiento, que llevaría su estructura a cero limpiándola de toda pintura.
Estaríamos conociendo la estructura de una aeronave que prestó servicio en nuestra Fuerza, durante más de cuarenta años. Sin lugar a dudas con el paso de los días, empecé a tomar más cariño por las actividades que desarrollábamos. Es de reconocer que, inicialmente cuando nos paramos por primera vez frente a la aeronave, a más de un Cadete le por su mente pasó



la idea de que jamás terminaríamos, pero paso a paso, lijando sus varias capas de pintura y materiales anticorrosivos, llegamos a su chapa "madre". Con el transcurrir del tiempo fuimos devolviéndole su belleza, fuimos restaurando este símbolo de nuestra Fuerza.
El resultado fue el soñado, admirable fue el trabajo que sostuvimos. Contamos con el apoyo de los Oficiales de la Escuela, como así también, del Servicio de Mantenimiento, que nos permitió, observar el único T-6 operativo de nuestra Fuerza, y del Personal de Mantenimiento del Escuadrón Aéreo Nº 1 (Ataque), con asiento en Brigada Aérea II.
De esta gran experiencia, más allá de todo el valioso conocimiento que obtuvimos, fortalecimos nuestro Espíritu de Cuerpo, como así también, observamos una vez más que el único límite de nuestras metas, es la voluntad que imponemos para alcanzarlas

Cad. 2º (Nav.) R. Maldonado.

Esta es la historia de un viejo olvidado, que solía volar hace unos largos años y que en los últimas décadas no ha sabido tocar el cielo.
Este viejo olvidado precisaba que renovaran su identidad, y un grupo de Caballeros, Damas Cadetes y Jóvenes Aspirantes supieron trabajar en él para lograr lo que ahora podemos ver en la Plaza de Armas de la Escuela Militar de Aeronáutica.
El trabajo no fue nada fácil, largas tardes de duro labor. Al comenzar vimos que el material con que contábamos no era suficiente, pero con el paso de las semanas nos fuimos equipando con útiles como: removedor, lijas, espátulas, lentes, detergente, protectores nasales, etc.
Creemos muy oportuno agradecer a todos los que posibilitaron su realización y nos ayudaron constantemente; a la Comisión Organizadora y al personal de Brigada Aérea I y II que se puso a disposición del Cuerpo de Alumnos y brindó toda su ayuda y buena voluntad.

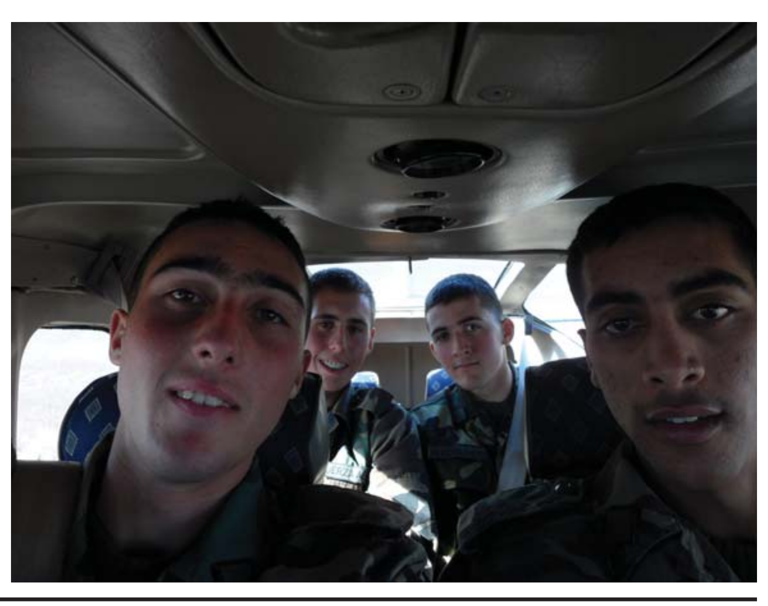
Cad. 1º L. Rosadilla.



Vuelo de bautismo

El día lunes 3 de junio comenzó habitualmente como si nada fuera de lo común fuese a pasar. Las semanas venían siendo rutinarias en las actividades.
Por la mañana en IMP (Instrucción Militar Práctica) practicábamos la Ceremonia de Entrega de Uniformes que se venía acercando.
Uno de esos días en judo, la tanda fue llamada a formar por el Cap. (Av.) José Álvarez. Nadie entendía el por qué, pero solo bastó con esperar unos momentos, cuando comenzamos a escuchar un estruendo que se venía acercando por detrás de los Cursos. Fue allí que la emoción nos invadió el pecho. Una formación de Cessna U-206 pasó por sobre nuestras cabezas. Luego la voz del Capitán: "Largo todos al Curso y se cambian de camuflado".
Fue la vez que más asfixia se notó en la tanda, por los rumores en el pasillo de que por primera vez nos iban a sacar a volar; y ¡así fue!
Una vez en la puerta de Operaciones, solo nos intrigaba saber quiénes iban a ser los primeros afortunados. Pasamos a la sala de briefing donde nos sentíamos eufóricos por la oportunidad que se nos estaba dando.
Los primeros cuatro de la derecha fueron los que abrieron la jornada de vuelo, seguido por los siguientes cuatro y así sucesivamente fueron saliendo en dos aeronaves. Tanto el piloto como el co-piloto pertenecientes al Escuadrón Aéreo Nº 7 (Observación y Enlace) nos llevaron a hacer el reconocimiento de los sectores de vuelo Nros. 2, 4, 6 y 8.
Decolando desde SUGA, (Escuela Militar de Aeronáutica) seguimos un recorrido hasta las proximidades de la costa de Atlántida para continuar nuestro vuelo sobre la costa sur de nuestro país. Encontrarse allí arriba era como estar viviendo un sueño del cual ninguno de nosotros quería despertar. Los paisajes, las casas, las personas, los arroyos y ríos eran como de juguete.
La sensación que se siente en el estómago avanzando hacia nuestro pecho es inexplicable, simplemente nos sentíamos felices y eso se notaba en la sonrisa que constantemente se dibujaba en nuestros rostros.
Es una forma diferente de ver al mundo, la cual pocos afortunados pueden vivir a diario, y es a eso que vinimos nosotros, a dejar nuestra huella en la Escuela para en un futuro poder vivir día tras día nuestro sueño de la niñez. Acordarnos cuando estemos en los cielos lo orgullosos que nos debemos de sentir por el duro camino y sacrificios que hemos pasado.
Aquel lunes no fue un día cualquiera, fue el día que definitivamente los Kronos pusieron un pie en la aviación. Más allá de todo seguiremos adelante para demostrar que hemos nacido para superarnos como personas y así lograr alcanzar lo que nos propongamos como meta.

Asp. A. De Patti.



19 de junio

El día comenzó temprano para los Cadetes y Jóvenes Aspirantes que desde hacía varios días venían tan importante ceremonia.
A las 09:30 horas cuando arribó el Jefe del Comando Aéreo de Personal, Brig. (Av.) Ismael Alonzo, se dio inicio al acto en conmemoración al Natalicio del General José Artigas.
El programa constaba de la entonación del Himno Nacional, Juramento de Fidelidad al Pabellón Nacional por parte de Jóvenes Aspirantes, entrega de distintivos a damas y Caballeros Cadetes de Segundo Año y finalizando un desfile aéreo y terrestre en honor a las Autoridades presentes.
Durante el primer año de pasaje por el Instituto correspondiente al grado de Aspirante, se recibe el uniforme de paseo de la Escuela Militar de Aeronáutica, el que lucen por primera vez en esta fecha, distinguiéndolos como integrantes de la Fuerza Aérea. A partir de este día los Aspirantes no solo se comprometieron a representar y cuidar la imagen y prestigio de nuestra amada Fuerza Aérea sino que también juraron a costa de sus propias vidas defender la Constitución, el honor, la paz y la integridad de nuestro País.
Es un día que sin duda marcará el comienzo de una gran y maravillosa carrera.
Para el segundo año, correspondiente al grado de Cadete Primero, se les hace entrega del espadín que marca el cierre de una etapa superada y el inicio de una vida profesional.
El espadín es el primer símbolo de mando que distingue a su portador como un profesional de las armas y como un orgulloso integrante del Curso Profesional de la Escuela Militar de Aeronáutica. Es en este año, en el que el Cadete empieza a entender lo que significa mandar y tener personal a su cargo. En este siguiente semestre a los Cadetes Primero les espera un desafío como ningún otro, el Curso de Selección de Vuelo.
Los Cadetes de Tercer Año reciben los distintivos de escalafón: Escalafón "A" Aviadores y Escalafón "B" Navegantes. Este día quedará en sus memorias para siempre ya que este Escalafón los acompañará por el resto de su vida como Integrantes del Cuerpo Aéreo. Obtener este distintivo es muestra de que algunos han podido alcanzar su sueño, a través de esfuerzo, sudor y lágrimas y es por eso que recibir esta Media Ala desata tantas emociones. Los sueños no siempre se cumplen pero está en cada uno el poder de cambiar nuestra vida y hacernos un nuevo sueño, la Fuerza Aérea nos da esta oportunidad abriéndonos un abanico de puertas que llevan a lugares que jamás habían visto antes, Aviador o Navegante este día es el día en que el futuro de la Fuerza queda ligado a estos jóvenes. Luego de la entrega de los distintivos se abrió paso al desfile terrestre y aéreo en honor a las autoridades presentes y a los orgullosos familiares que observaron todo el acto. El desfile Aéreo lo formó una escuadrilla de 3 aeronaves Aermacchi T-260 y finalizado éste todos concurrieron al Casino del cuerpo de Alumnos a compartir un aperitivo y celebrar éste momento tan especial junto a sus seres queridos.

Cad. 1º L. González.



Entrega de Uniforme

Todos entramos en la Escuela Militar de Aeronáutica persiguiendo un sueño, algunos para ser Aviadores, otros Navegantes pero todos Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya. Nuestra transición de la vida civil a militar se dió en un abrir y cerrar de ojos. Preparación, ansiedad, nervios y alegría nos acompañaron durante nuestro último verano
como civiles. Dimos todo de nosotros mismos por ser los mejores y conseguir iniciar el camino a nuestro sueño.
El 4 de febrero de 2013 nos presentaríamos en el Instituto para iniciar el largo pero ansiado camino que nos esperaba. Ingresamos muchos pero quedamos pocos, viviendo cosas inolvidables.
Compartimos cansancio, alegría, tristeza, deseos, compartimos mucho con personas que no conocíamos y que gracias a eso hoy en día somos como hermanos.
Vimos partir camaradas, dolidos por no poder evitarlo. Pasamos por momentos importantes, ascendimos de Reclutas a Jóvenes Aspirantes. Con gran esfuerzo nos levantamos cada día para emprender nuevas actividades que nos esperaban. Al fin se acercaba un día muy importante para nosotros, importante también para los Cadetes de Primer Año por recibir el Espadín, para los Cadetes de Segundo Año por recibir sus Distintivos de Escalafón. Nosotros, los Jóvenes Aspirantes recibiríamos el uniforme que nos identifica fuera de la Escuela como parte del Cuerpo de Cadetes del Instituto. Llenos de orgullo vestíamos por primera vez el 19 de junio el tan deseado uniforme. Nos sentíamos parte de lo que de pequeños habíamos soñado. Fue el momento en el que nos dimos cuenta realmente lo que habíamos logrado, que todo por lo que habíamos pasado valió la pena, nos dimos cuenta que formábamos parte de algo mucho más grande de lo que pensábamos. El uniforme no sólo era una imagen, llegaba también acompañado de valores y virtudes, de compromiso y excelencia.
Vistiendo el uniforme, juramos frente a nuestro Pabellón Nacional fidelidad a nuestra Patria, entonamos el Himno Nacional donde a más de uno nos tembló la voz. Tras el acto con los Señores Oficiales, compartimos un momento con nuestros familiares quienes se sentían orgullosos de vernos alcanzar una de nuestras tantas metas. Este día materializó la fuerza necesaria para impulsarnos a terminar de recorrer la primera parte de este hermoso camino.

Asp. Romina Rivero.



19 de junio

El Espadín

El pasado 19 de junio, día patrio en el cual celebramos el natalicio de nuestro Prócer, el General José Gervasio Artigas, las Damas y Caballeros Cadetes de Primer Año, recibimos el Espadín de la Fuerza Aérea Uruguaya.
Hacer porte de tal merecido símbolo, es algo muy grato para quienes lo hemos logrado, este marca una etapa más en nuestra entusiasta profesión.
El Espadín es el primer símbolo de mando que nos arraiga al Curso Profesional. Este tiene tres profundos significados, ellos son "La pertenencia al Curso Profesional de la Escuela Militar de Aeronáutica", "Símbolo de mando" y "La confianza depositada por la Patria para el porte de arma en la vía pública como prestigiosos militares de la selecta juventud nacional".
Nuestro Espadín tiene su mango de marfil, con una delicada cadena de plata que lo recorre, la hoja es de doble filo, bañada en plata con la inscripción: "FUERZA AÉREA URUGUAYA". La longitud de la hoja es de 257 mm, mientras que el total es de 387 mm. Por fuera es adornado con una dragona color dorado y se vincula al uniforme por medio de "Tira Espadines".

Cad. 1° Santiago Jorge.



La "Media Ala"

Luego de un verano cansador de mucho estudio, preparación y entrenamiento al finalizar el Curso de Selección de Vuelo llegaba al fin el 19 de junio, fecha muy esperada para cualquier Cadete de Segundo Año.
Tal vez para muchos este día es un día más, para otros es una fecha patria, pero para nosotros es más que eso. Además de recordar la fecha del natalicio de nuestro Prócer, fue el día que nos marcó la vida y la carrera para siempre.
Este día mí tanda quedó dividida en dos grandes grupos ya que pasábamos a integrar los Escalafones del Cuerpo Aéreo de la Fuerza Aérea Uruguaya, pasábamos a ser Aviadores y Navegantes.
Ambos seguíamos con la misma pasión por el vuelo y por surcar el cielo de la Patria, pero ya nuestras vidas no iban a ser iguales, ya que cada uno a partir de ese momento comenzaría a lucir en el uniforme de Parada y de Licencia su propio distintivo de escalafón, también conocido como "Media Ala".
Un distintivo de Escalafón significa muchas cosas que solamente nosotros conocemos y sabemos; no todos son aviadores pero si sabemos que cada uno aportará a la Fuerza cada segundo de su vida para que esta crezca y luzca mejor año a año.
Es difícil de explicar la sensación y las emociones que se cruzaron por nuestras mentes y nuestros corazones ese día. Para algunos fue una meta cumplida y para otros queda un vacío por dentro. Pero sabemos que seguimos compartiendo el mismo fin: defender a la Patria.
Cabe destacar para finalizar que nuestra tanda siempre tuvo como guía para el vuelo la frase del escritor Gabriel García Márquez en la cual expresa: *"Dile que sí, aunque te estés muriendo de miedo, aunque después te arrepientas, porque de todos modos te vas a arrepentir toda la vida si le contestas que no".*

ORIONES ‘11.



"Sueño de niño… CUMPLIDO!"



De niño crecí mirando al cielo, añorando alcanzar aquellas nubes que parecían tan altas; surcar los cielos disfrutando de la libertad del aire.
Fue pasando el tiempo, aquel niño fue creciendo, la imaginación volaba y aquellos sueños se comenzaban a convertir en metas. Películas como "Top Gun" y "Pearl Harbour" me hacían querer que el tiempo pasara, que los estudios terminaran y al fin poder volar.
Tanto sacrificio y espera al fin dieron sus frutos, ya como Cadete de la Escuela Militar de Aeronáutica y gracias al concurso "Revista Alas", en el cual obtuve el primer premio en fotografía, tuve la oportunidad de volar en el Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) en el cual prestan Servicios las aeronaves de combate A-37B "Dragonfly".
El día viernes 7 de junio comenzó muy bien para mí ya que en "Primera Lista" me dijeron: "Velarde, a las 08:30 en Operaciones que lo viene a buscar un Cessna 206 de la Escuadrilla". Desde ese instante hasta que llegó la hora, no dejé de pensar en el largo camino que he recorrido, en todas las experiencias vividas, en mi familia, entre otras cosas.
Sobre las 09:00, el Cadete de Pista le dice a un Clase: "Che, mira un 206". Yo estaba al lado y por ende puede apreciar la llegada y rodaje del transporte que me llevaría a cumplir mi sueño. Luego de los protocolos, puesta en marcha y a volar, nivelado con nivel de vuelo 045 (FL045) y a cargo del Tte. 1º (Av.) Alfredo Graña nos fuimos rumbo a Durazno en el Cessna U-206.



Ya en la Base Aérea "Tte 2° Mario W. Parallada", me presenté junto con el Tte.1º (Av.) Alfredo Graña en Operaciones del Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza) donde saludamos a la máxima autoridad presente, la Cap. (Av.) María Echeverry quien me dijo que esperara a que llegaran los aviones que habían salido en una misión de entrenamiento para salir a volar.
Minutos más tarde y llegados los aviones, llega al lugar el Cap. (Av.) Richard Bruno con quien después de un briefing nos dirigimos al FAU-285, aeronave con la cual iba a cumplir uno de mis sueños: volar en una aeronave de combate.
Sobre las 12:00 ya a bordo de la aeronave se escucha por la radio "Dragón, autorizado su despegue" gases a fondo y el velocímetro a correr. Sensaciones inexplicables, el cuerpo pegado al asiento, 120 nudos, en el aire, viraje de salida de tránsito y como primer tarea a realizar una aproximación VOR DME para pista 03. Luego de eso, gases y ascenso para FL120, llegado a la altura y en la vertical del campo, el Cap. (Av.) Richard Bruno me dice: "bueno, vamos a hacer un poco de acrobacia". Al momento de oír eso me acordé de la acrobacia hecha en Selección y pensé para mi, "debe ser lo mismo"…
Estaba totalmente equivocado, picamos para 300 nudos, la tirada de 4G, restablecida, nueva picada, y así sucesivamente. En determinado momento del vuelo siento por el intercomunicador que me dice: "suyo el avión". Mano al bastón, comando de potencia y me sentía todo un "Maverick" al estilo "Top Gun". Sensaciones: muchas; formas de explicarlas: ningunas. Luego de un looping a doble comando a modo de instrucción llega mi turno; picada para 300 nudos, tirada de 4G y sentí que la máquina y yo éramos uno.
Finalizando el vuelo, un circuito de aterrizaje visual. Después del mismo, saludar a las autoridades del Escuadrón, agradecer por la oportunidad dada, y nuevamente abordar el C-206 para volver a la EMA.
Un vuelo inolvidable, un incentivo más para seguir dando todo de mi para lograr las metas. Después de todo esto, lo único que puedo hacer es dirigirme a ustedes lectores y decirles: ¡Sacrifíquense, den el 100% y más porque esta carrera los premiará!

Cad. 2° (Av.) Pablo Velarde.

Es la hora mi Teniente…

Su mano derecha se extendió temblorosamente, tomó las cerillas y encendió la vela que estaba sobre el desvencijado baúl de madera noble que guardaba sus pertenencias y que oficiaba de improvisada mesa de luz. La candela pobremente iluminaba la fría habitación de blancas paredes; el Alférez miró nerviosamente su flamante reloj "Omega" de oro; regalo de su querido tío Antonio, comprobando para su alivio, que aún le restaba tiempo…eran las 04:00 horas de la fría madrugada del 22 de junio de 1913 y apenas había logrado dormir un poco. Rápidamente hizo a un lado las pesadas frazadas moras y la capa de campaña que abrigaba sus pies, y se lanzó decididamente de su catre hacia el lavatorio ubicado en uno de los rincones del dormitorio. Luego de higienizarse y afeitarse cuidadosamente se dirigió hacia el despojador de roble que mantenía sin una sola arruga su impecable uniforme de paño. Dificultosamente, sobre su calzoncillo largo se puso el pantalón, calzó sus lustrosos borceguíes negros y comenzó, frente al espejo, pero sin mirarse, a abrocharse lentamente uno a uno los botones de su casaquilla de oficial de artillería… Terminaba de ajustarse su cinturón de cuero cuando en ese momento un mar de dudas acometió su conciencia… su mano recorrió su recortado bigote estilo imperial como meditando sus próximos movimientos… Estaría haciendo lo correcto?...Valdría la pena el riesgo que significaba tamaña empresa? tantas veces se había preguntado lo mismo durante la noche…! Pero ya no más!!…

Miró nuevamente su glamoroso "Omega" que ahora le decía que debía apurarse, casi sin darse cuenta había pasado más de una hora y prontamente comenzarían a iniciarse las actividades propias del campo militar a pesar de ser un día domingo.

Tomó su gorra, su bufanda de lana y se dirigió raudamente a la habitación contigua, la de los oficiales "de la derecha"; su camarada el Tte.1° Juan Manuel Boiso Lanza dormía profundamente…"*Es la hora mi Teniente!!..."* susurró a su oído, procurando que el resto de la oficialidad, ajena completamente a sus propósitos, no apreciaran sus palabras claves y continuaran en los dominios de Morfeo. Inmediatamente Boiso Lanza se incorporó y comenzó sigilosamente y casi de igual forma el cuasi ritual de uniformarse como había hecho momentos antes su subalterno, mientras este, pacientemente lo esperaba sentado en una silla.

Afuera el gélido frio del novel invierno se hacía sentir. Luego de terminar de vestirse Boiso Lanza y Berisso se acercaron a la ventana y parados uno junto a otro, limpiaron cada uno con su mano los empañados vidrios, pretendiendo, a través de la oscuridad visualizar el cielo. La clara noche hizo que se miraran en actitud de mutua aprobación; aparentemente el tiempo estaba de su lado. A continuación y presurosamente se dirigieron hacia el hangar sin cruzar una sola palabra… Aún en ambos resonaban las palabras que todos los alumnos se habían repetido unos a otros, una y otra vez, apenas una semana antes, cuando "Monsieur Paillette" los agasajó con un brindis en el lobby del "Gran Hotel Lanata", ubicado en la calle Sarandí: *"se va a arreglar"… "se va a arreglar".* La realidad proveniente del entonces Ministerio de Guerra y Marina les mostraría otra cara muy distinta: la naciente escuela, cuna de la aviación nacional, se desmantelaría y sus aviones serían desarmados y enviados en depósito al Arsenal de Guerra. Nada había entonces por hacer…

El día anterior, cuando la noticia los había sorprendido en el salón de clases, el Alférez Berisso se levantó intempestivamente y sin solicitar autorización abandonó el recinto académico murmurando una idea loca*…"no se los llevaran fácilmente"…*Boiso Lanza lo siguió, y tomándolo del brazo le preguntó:

- "*¿Que va a hacer Berisso?"*
- "*Mañana antes que salga el sol pienso ponerme en vuelo en el Farman para mostrarle al ministro que podemos volar y que no nos falta decisión, y así solicitarle sobre ese hecho que ayude a la Escuela concediéndole los recursos necesarios."*
- "*Bravo! Muy bien Berisso! Hágalo! Yo lo haré en el Bleriot, pero no diga una palabra porque no nos van a dejar salir.*"

Suavemente corrieron los pesados portones de zinc del hangar que habían sido previamente aceitados la tarde anterior para provocar el menor ruido posible, permitiendo que por los dieciséis metros de su entrada ingresara bruscamente el inclemente frio. Una vez dentro saludaron parcamente al mecánico que custodiaba las máquinas, quien sorprendido por la presencia de los jóvenes oficiales a dicha hora y luego de responder el tempranero saludo matinal les preguntó acerca de sus intenciones; los cuales respondieron vagamente que solo deseaban practicar "la técnica del carreteo". Sin más explicaciones Boiso Lanza se dirigió hacia el Bleriot y Berisso hacia el Farman tal lo acordado. Berisso ayudado con la luz de un farol chequeó el motor, aceitó las piezas que lo requerían y lo abasteció de combustible. Finalmente, en forma lenta y suave acaricio la tensa y rugosa "piel" blanca de sus planos; por un momento parecía como si ambos mantuvieran un diálogo silencioso y le estuviese preguntado si estaba listo; segundos después "montó" en él. Boiso Lanza, más retrasado, hacía el chequeo de rutina previo al vuelo con el Bleriot. El Alférez Berisso ordenó dar arranque al mecánico, que ya hacía rato se encontraba parado frente a la "nariz" del avión; el cual sin dudar y a la vieja usanza, con todo el peso de su humanidad y buena técnica ejecutó la acción de un solo intento. El motor rotativo "Gnome" hizo crujir todo el poder de sus 50 caballos, desplazando parcialmente, con sus calientes bocanadas de humo, al húmedo frío que atrevidamente se había colado momentos antes.

Las aún cómplices luces de la lánguida luna guiaron perfectamente las angostas ruedas de "El Águila", que rompían desafiantes la escarcha que todavía dormía sobre el prolijamente cortado pasto de la pista. Atrás quedaron los gritos del mecánico que tarde adivinó lo que verdaderamente sucedía… y también Boiso Lanza; que quiso el destino que la rapidez del Capitán Ayudante, alertado por el ruido del motor del Farman de Berisso lo hiciera precipitarse hacia al hangar y lo conminara, militarmente, a deponer de sus propósitos.



Boiso Lanza y Berisso, el 17 de marzo de 1913 en Los Cerrillos el tercero y cuarto (un poco más atrás) desde la izquierda respectivamente.



El entonces May. Berisso en 1925, ya sin bigote.

No había recorrido más de treinta metros cuando levemente "tiró" del comando de la aeronave y se sintió en el aire, recibiendo de inmediato el impacto del impávido viento sobre su cara. Eran las 06:45 horas. Ganó altura y realizó un viraje poniendo proa al pequeño pueblo de Los Cerillos. La niebla lo envolvió inmediatamente, pero el naciente Febo con el ardor de sus incipientes rayos lo orientó salvadoramente hacia lo alto, dejando a esta muy por debajo de su máquina voladora. Su cuerpo aunque entumecido por el frio, igual se estremeció con ingenua exaltación ante lo grandioso del espectáculo. Todos dormían, nada se sentía. Solo él, su avión y el viento.

Luego de varios descensos y ascensos a lo largo de su vuelo y de más de una hora de encontrarse en el aire, comenzó a sentir un dejo de brisa salada sobre su cara que empezaba a humedecer su uniforme, lo que le hizo suponer que detrás de ese ahora no tan lejano horizonte humeante se ocultaba la silueta de la dormida Montevideo.

Berisso descendió buscando nerviosamente una referencia capitalina, y de pronto, el familiar Regimiento de Artillería apareció sobre "su vertical"; prolongó su vuelo virando hacia la derecha procurando visualizar la costa del "río ancho como mar" y en pocos minutos en su horizonte apareció la recortada figura gris del Penal de Punta Carretas, al cual rápidamente sobrevoló. La niebla aún era espesa en esa zona, lo que le obligó a internarse en las verdes aguas más de doscientos metros. Siguió la línea de la costa hasta la playa Malvín intentando realizar una aproximación al entonces campo de maniobras de artillería para realizar su aterrizaje, pero sin lograrlo; y es ante esa adversidad cuando decide posar "El Águila" sobre las desoladas playas del Río de la Plata. Posicionó su aeronave en actitud de aterrizaje referenciándose en el movimiento de la ropa tendida de las lavanderas, "cortó motor" y lentamente lo dejó caer hasta que tocó el blando suelo de húmeda arena que lo recibió amistosamente; haciendo que el mismo se detuviera en corta carrera. "*Hice un aterrizaje tan perfecto como podría hacerlo hoy"* declararía en carta años después a su amigo el periodista e historiador argentino Antonio María Biedma.

Las campanas de la blanca y solemne iglesia Matriz anunciaban

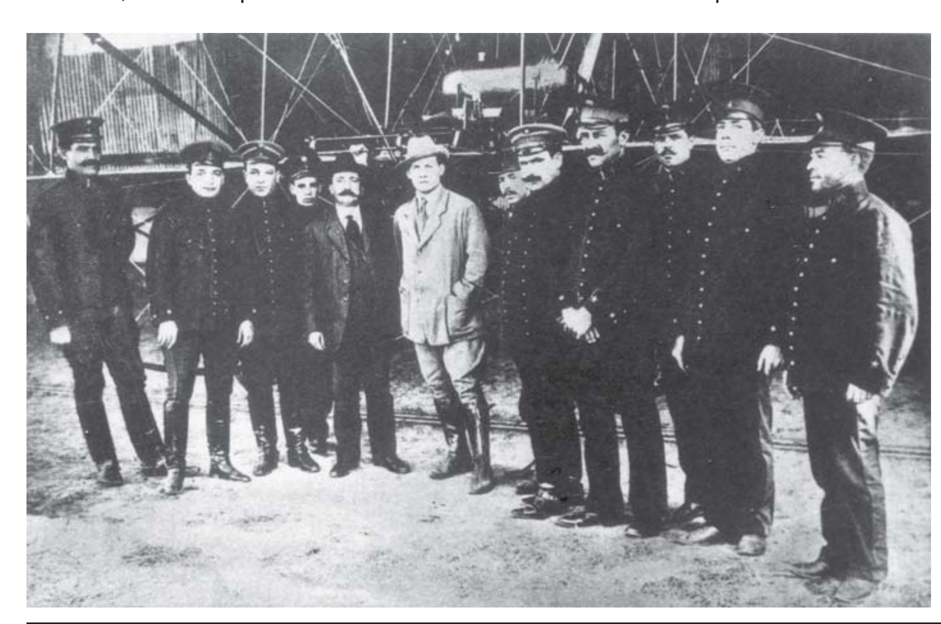


"El Águila" sobre la playa Malvín, junio de 1913.

las 08:30 horas. La heroica gesta se había consumado magistralmente…la niebla había desaparecido completamente y ahora el sol brillaba intensamente.

Y así; el joven Alférez Cesáreo L. Berisso, luego de cubrir cuidadosamente el motor del bravo "Águila" con una sábana que le alcanzara una fraterna vecina, comenzó; caminando lenta y gallardamente bajo el cálido sol de junio, a dejar atrás las limpias arenas de "la Malvín", para comenzar a escribir una de las primeras y mejores páginas de la historia de la aviación nacional.

Cnel. (Nav.) Guillermo Gurbindo.



Abril de 1913.
Escuela de Aviación Militar de Los Cerrillos.
De izq. a der.: Tte. 1° B. Duarte, Tte. ° Juan Manuel Boizo Lanza, Tte.1° P. Mazzoni, Alf. E. Prado, un visitante, Marcel Paillette, Cap. José San Martín, Tte.1° Gregorio Álvarez, Tte.1° R. Arambillete, Alf. Cesáreo L. Berisso, Tte. 2° J. Bertiz y Alf. S. Guido.

Acondicionamiento de la biblioteca

En el mes de setiembre se inicia por parte de integrantes del Cuerpo de Alumnos y del Tte. 2° (Av.) Ricardo Trías, actual Jefe de Bedelía, el reacondicionamiento de la biblioteca del Instituto. El mismo consto de varias etapas; en primer lugar se procedió a la clasificación del material que se encontraba en la misma, dígase libros, manuales, revistas, enciclopedias, y una variedad de materiales. Debido a la gran cantidad de libros que allí se hallaban, debió clasificarse para garantizar una forma más organizada de obtener lo deseado.

El reacondicionamiento constó también de arduas jornadas de trabajo, en donde se debió remodelar las estanterías desechando las capas de pinturas anteriores y recubriéndolas finalmente con un acabado de azul oscuro.

Por otra parte se barnizaron las puertas y ventanas, muebles, y mamparas. Debe destacarse que en el momento de realizar dicha organización nosotros mismos nos sorprendimos del material que se encontraba en nuestra biblioteca; libros que nunca pensamos, obras de diversos artistas, y rarezas que engrandecen siempre los estantes donde se ubican.

Debemos afirmar que cada día que nos encontrábamos frente a las puertas de la biblioteca, la sensación de estar haciendo algo fructífero nos abordaba; estábamos realizando un trabajo por nosotros mismos, pero siempre sabiendo que era para mejorar con un poco de nosotros nuestra Escuela pensando en nuestro porvenir, así como en el porvenir de las nuevas generaciones.

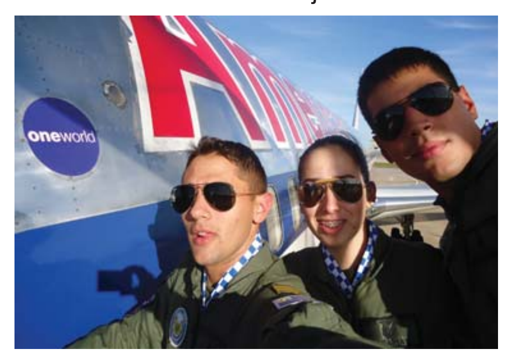
También sería bueno destacar la actuación del Oficial antes mencionado, ya que supo encontrarse siempre dispuesto, trabajando en numerosas oportunidades y brindando soluciones a nuestras interrogantes y problemas, que surgieron en el camino de tan anhelada labor.

Así comienza una nueva etapa para la biblioteca de nuestra Escuela. Los estudiantes tendrán un mayor acceso a la información y contarán con un espacio más digno para complementar sus tareas educativas. Quizás en un futuro cuando nuestros ojos se posen frente a las puertas de la biblioteca, cuando ingresemos en esta, las estanterías ya no sean azules, o las ventanas de el barniz rojizo que hoy poseen, ya no estén, quizás los libros ya no se organicen de la misma forma, pero algo es seguro, el orgullo de algún día poder decir yo forme parte de la remodelación de la biblioteca de la Escuela Militar de Aeronáutica es, y será una gran recompensa.

Asp. A. Velázquez.
Asp. S. Gentini.
Asp. L. Barreiro.

Oriones en el Aeropuerto

Luego de esperar tantos días llegó el momento de salir a recorrer el Aeropuerto Internacional de Carrasco. La visita fue posible gracias al Profesor de Derecho Aeronáutico el Doctor Alejandro de Fuentes.



Pudimos conocer la infraestructura aeroportuaria, las áreas de rampa, pistas, el gran Boeing 767 de American Airlines y un Airbus A320 de TAM donde gentilmente recibimos información sobre los mismos, sobre su funcionamiento y características de vuelo.
Asimismo, por parte de la empresa Puerta del Sur, obtuvimos información sobre la historia del aeropuerto, sus dependencias e instalaciones; como funciona cada sector y cuál es su interrelación con la Fuerza Aérea y DINACIA.
Tuvimos la oportunidad de poder hablar con el Director del Aeropuerto Internacional de Carrasco; Tte. Cnel. (A.A.) Giuseppe Didiano y el Jefe de Seguridad del mismo, el May. (Nav.) Marcelo Pardo de Iriondo.
Cuando caía la tarde nos despedimos con impresionantes despegues y aterrizajes, que nos dio el cierre perfecto de nuestra visita.
Nos fuimos con una experiencia única vivida y pudiendo extender más aún nuestros horizontes profesionales dándonos cuenta una vez más de lo importante que es cumplir nuestro rol dentro de la Fuerza Aérea.

Cad. 2° (Nav.) Aline Farías.





Museo Aeronáutico

El Museo Aeronáutico comenzó su acervo en el año 1941, con una pequeña exposición en el Casino de Oficiales del Aeródromo Militar "Capitán Boiso Lanza". En dicha vitrina se podían apreciar diversas insignias utilizadas por pilotos militares uruguayos y extranjeros, así como también de diferentes aeroclubes.

El pasado 4 de diciembre se abrió una nueva puerta en los festejos de los 100 años de la Aviación Militar, dando comienzo a un nuevo y renovado museo, ubicado en la Brigada Aérea I con asiento en Carrasco.



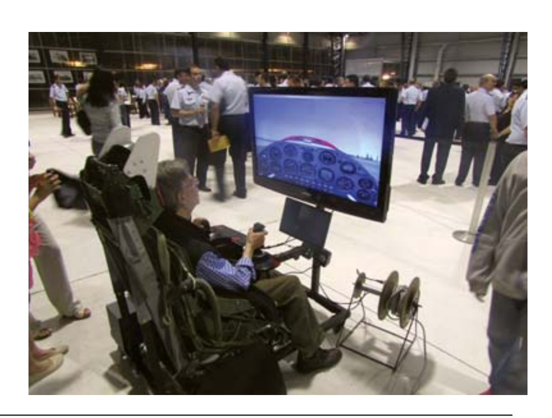
Aproximadamente a las siete y treinta de la tarde en las instalaciones del nuevo Museo, se llevó a cabo la recepción de autoridades que participarían de la inauguración.

Con el ingreso del señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Don Washington Martínez y del Ministro de Defensa, Don Eleuterio Fernández Huidobro, se dio comienzo al acto de apertura.

El acto constó del discurso del Señor Director del Museo Aeronáutico en el cual dio sus agradecimientos a todas las Instituciones y personas que pusieron su esfuerzo para que dicha obra se concretara. También, como parte del acto, se dio lugar a la entrega de una llave a las autoridades de la Fundación Cesáreo L. Berisso por parte del señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea. Dicha llave pertenece a un edificio ubicado dentro de la Brigada Aérea I, donde se instalará la fundación.

Terminado el acto se realizó una recorrida por el museo, donde se vio reflejado el gran trabajo realizado y el esfuerzo de sus integrantes. En esta misma ocasión y dándole finalización a la ceremonia, se dio lugar a la entrega de un cuadro con brevetes antiguos por parte del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea a dicho museo.

Cad. 1º José Veins.



Relevo del Señor Director de la Escuela Militar Aeronáutica



El día lunes 30 de septiembre, a las 11:00 horas se realizó el relevo del Señor Director de la Escuela Militar de Aeronáutica, donde el Cnel. (Av.) Don Alejandro Arocena tomó responsabilidad de dirigir nuestro Instituto.

Anteriormente se realizó una Parada Militar y una ceremonia en presencia del ex Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Gral. Del Aire Don José Bonilla, Sr. Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Don Ismael Alonzo, del Sr. Comandante del Comando Aéreo Logístico, Brig. Gral. (Av.) Don Arturo Silva, del Sr. Comandante del Comando Aéreo de Operaciones, Brig. Gral. (Av.) Don Sergio González, de Señores Oficiales del Instituto y Oficiales invitados de distintas Unidades de las Fuerzas Armadas.

Posteriormente el Comandante del Comando Aéreo de Personal pasó revista a los efectivos formados y se llevó a cabo un desfile militar en honor a las autoridades presentes.

Luego se realizó un brindis de honor en el Casino de Alumnos del Instituto.

De esta manera dejó el cargo de Director de la Escuela Militar de Aeronáutica el Cnel. (Av.) Don Hugo Marenco, pasando a prestar Servicios en su nuevo destino: "Secretaría del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea".

Cad. 1º L. Porro.



Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

En reconocimiento al personal técnico del SSRA, por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.

FUERZA AEREA URUGUAYA
C.A.O. SERVICIO DE SENSORES REMOTOS AEROESPACIALES
vidére desuper

Planteles deportivos

Fútbol

En la Escuela Militar de Aeronáutica existen planteles que conforman parte de la educación física del Instituto.
Uno de éstos es el de fútbol, el cual se encuentra constituido por veintiún Cadetes de diferentes años.
Este plantel conforma la divisional H de la Liga Universitaria de Fútbol. Su director técnico es el May. (Av.) (R.) R. Latorre quien cuenta con un equipo encabezado por el Profesor May. (Nav.) (R.) J. Berisso. En el corriente año el plantel se destacó por permanecer en la divisional H, ya que venía con una muy mala racha de años anteriores en la que se descendieron en todos los años. Por suerte este año el plantel corrió con mayor suerte y pudo permanecer en la divisional. El plantel de fútbol tiene entrenamientos los días martes y jueves dos horas, y jugando todos los domingos de mañana por la Liga Universitaria.



Haciendo una pausa en las competencias de los domingos, cabe destacar que durante las mismas se ha creado un cálido ambiente y muy buen grupo. Dando apoyo afuera del campo de juego con el mate y los bizcochos, los cuales no pueden faltar cada domingo.
El plantel de la EMA tiene una gran trayectoria en la Liga Universitaria. Fue uno de los pioneros en dicha Institución, con una



gran cantidad de premios y distinciones, los cuales se lograron gracias a los Cadetes de la EMA en su momento, hoy en día Señores Oficiales.
El plantel también se destacó en el campeonato de ex-alumnos del Liceo Militar en el año 2011 en el cual participaron los Cadetes ex-alumnos del Instituto y lograron obtener el primer puesto en dicho campeonato.

Cad. 2º (Av.) L. Montani.

Volleyball

El plantel de Voleyball es integrado únicamente por Cadetes y Aspirantes masculinos. Quien nos entrena es el Profesor Roberto Busiello. Cada martes y jueves por la tarde, comenzamos con el calentamiento típico de Volley, el cual se basa en un trote, cambios de velocidad, skipping y galopas laterales.
Luego un integrante del plantel, sin importar el Grado, es designado por el profesor para realizar un breve pero completo estiramiento.
Muchas veces, Oficiales de la Escuela que integraron el plantel cuando fueron Cadetes, comparten junto a nosotros los entrenamientos recordando viejos tiempos.
Por lo general, minutos antes de que finalice el horario de plantel, jugamos partidos, donde aplicamos las técnicas practicadas durante la clase.
Hay veces en las que el equipo ganador lleva su premio, como "maní con chocolate" o "bombones", pero más allá de la victoria, se comparte el premio con los vencidos.
Aprovechamos esta oportunidad para agradecer a Roberto, por las veces que nos ha llevado a entrenar al Club Shangrilá, para de esta manera maximizar los resultados obtenidos en la instrucción impartida.

Atletismo

El Plantel de Atletismo, es un Plantel conformado por iniciativa del Cuerpo de Alumnos del Instituto. Inicialmente con el fin de participar en las diversas disciplinas, como Salto Alto, Fondo, Velocidad, 3000 mts. con Obstáculos, etc.
Actualmente el Plantel está conformado por los siguientes Cadetes:

Cadete	Disciplina
Cad. 2º (Av.) S. Garcia	Velocidad (400 mts.)
Cad. 2º (Av.) I. Cámara	Salto Alto/ Velocidad
Cad. 2º (Av.) A. Maciel	Velocidad
Cad. 2º (Av.) C. Gallarza	Semifondo
Cad. 2º (Av.) L. Montani	Salto Largo
Cad. 2º (Nav.) W. Delfante	Velocidad (100 mts. y 200 mts.)
Cad. 2º (Nav.) R. Maldonado	Fondo
Cad. 1º J. Veins	Fondo
Cad. 1º L. González	Velocidad y lanzamiento de jabalina
Cad. 1º S. Jorge	Semifondo
Cad. 1º J. Abraham	Velocidad
Asp. L. Suárez	Lanzamiento de jabalina



En un párrafo especial destacamos a nuestro profesor y amigo, el Inspector de Educación Física Ramón Resquin, quien con su invalorable experiencia en el área de educación física y atletismo, junto con su voluntad y ánimo, nos brinda el conocimiento y entrenamiento para poder mejorar nuestras marcas y obtener mejor participación en nuestras presentaciones.
Nuestro plantel ha tenido diversas participaciones en varias competencias; como lo fue en el Festival Sudamericano de Cadetes del 2012, realizado en la ciudad de Lima, Perú. Luego de haber realizado un severo período de preselección, clasificaron los Cadetes R. Maldonado (Fondo), W. Delfante (Velocidad), I. Cámara (Salto Alto) y J. Veins (Fondo); obteniendo el Cad. I. Cámara Medalla de Oro en Salto Alto y destacada actuación en las restantes disciplinas.
En el presente año, se participó en diversas competencias de fondo, en las cuales participaron los Cadetes R. Maldonado y J. Veins como fueron "8 Km. Club La Paz", "5 Km. Club Atlético Peñarol", "21 Km. Half Marathon Montevideo", "Maroñas Running", "10 Km. Las Piedras" y "8 Km. Liceo Militar General Artigas", donde en categoría ex Alumnos se obtuvo primer y segundo puesto por parte de los Cadetes J. Veins y R. Maldonado respectivamente.
Para el cumplimiento de los objetivos, en diferentes competencias entrenamos en un clima de camaradería y constante esfuerzo, buscando nuestra continua superación.



En la actualidad tenemos una nueva meta, el clasificatorio para el Mundial de Cadetes del 2014. Esperamos en el próximo número, escribirles de nuestra participación en esta importante competencia.

Cad. 2º (Nav.) R. Maldonado.

Judo

Este plantel se encuentra conformado en su totalidad por integrantes del Cuerpo de Alumnos del Instituto; sus integrantes son el Cbo. Hrio. (Av.) W. Torena y los Asps. J. Balcedo, J Silveira, S. Sarasúa, E. de la Rosa y L. Suárez, estando a cargo el Señor Profesor Juan José Gorríz.
Al ser todos nuevos en este deporte, al principio se nos dificultó la realización de técnicas de Judo correctamente. Con buena voluntad y las excelentes habilidades de nuestro profesor, con el tiempo fuimos perfeccionando nuestra técnica hasta que logramos llegar a un nivel competitivo.
Las clases iniciaban con el saludo que siempre se realiza en este deporte, seguido de un calentamiento. Luego aplicación de técnicas en el suelo; parados y para finalizar combates entre nosotros los cuales eran dirigidos por el profesor. A lo largo del año hemos participado en varias competencias. (Escuela Militar, Escuela Nacional de Policía, etc.) así como también contra academias especialmente dedicadas al deporte, obteniendo muy buenos resultados y enseñanzas.
De parte de quienes integramos este plantel, queremos darle nuestros más sinceros agradecimientos al profesor por su paciencia, entrega, dedicación, esfuerzo y amistad para con nosotros.

Asp. J. Silveira.
Asp. E. de la Rosa.

Handball

Este año el plantel de handball ha tenido muchas actividades. Una de ellas fue ingresar a la Liga ACB que abrió sus puertas a un equipo más, el de la Escuela Militar de Aeronáutica.
En esta oportunidad hemos enfrentado equipos con diferentes niveles de dificultad como nunca antes. Por lo que decidimos dar todo lo mejor de nosotras para divertirnos y probarnos.
Si hay trabajo duro y corazón, se pueden lograr grandes cosas así como nosotras pudimos llegar al tercer puesto en este campeonato.
A fines de setiembre de este año tuvimos la oportunidad de competir en el campeonato que todos los años se organiza en el Campus de Maldonado, en donde pernoctamos el fin de semana junto al resto de los equipos.
Cada partido jugado fue único y especial, sin importar el resultado, sabiendo que podíamos tener un partido tras el otro. Cada una de nosotras se exigió al máximo para alcanzar nuestro objetivo.
Durante el año hemos tenido varios partidos contra URUPAN y Solís con quienes aprendimos nuevas cosas para seguir mejorando y lo más importante aprender a jugar en equipo.
También tuvimos la oportunidad de entrenar con uno de los equipos de más trascendencia en este deporte, el Club Atlético Juventud de las Piedras, el cual varias veces salió campeón de diferentes competencias.
Seguramente todo esto no lo podríamos haber logrado sin el apoyo de la Tte. 2º (Nav.) Triana Carreira, quien nos dirigió, ayudó y abrió estas puertas con mucho esfuerzo, al igual que nuestra querida profesora Analía López. ¡Gracias a ellas!

Cad. 1º D. Menéndez.







Jornada de actividades de campaña en la EMA



El 21 de octubre se realizaron las actividades previstas para las Maniobras Anuales que no pudieron llevarse a cabo por las inclemencias del tiempo durante el período planificado para su desarrollo.
Estas actividades, estuvieron a cargo de la **Compañía de Operaciones Especiales (COE),** con asiento en la Brigada Aérea III, integrando el Escuadrón de Seguridad y Defensa de dicha Base, tiene como misión fundamental actuar en Unidades de la Fuerza Aérea Uruguaya ante cualquier situación de riesgo, toma de rehenes (en instalaciones terrestres y aeronaves), así como también misiones PARASAR (misiones de infiltración por medio de paracaídas).
Las actividades consistieron básicamente en:

Construcción de Refugios para Base de Patrulla: En esta Actividad; utilizando una capa de lluvia y las herramientas que nos aporta la naturaleza, aprendimos como construir resguardos para establecer un lugar en el cual se pueda instalar una patrulla, sección o Unidad, a los efectos de descanso.

Navegación Táctica: Consistía básicamente en orientación sobre el terreno, que nos permite, el desplazamiento de una patrulla entre dos o más puntos; vital para el desplazamiento de tropas.

Preparación de Equipo Individual y Camuflaje: El mismo consta del acondicionamiento adecuado del equipo individual de operaciones del Soldado. Su importancia remite en la comodidad y practicidad que debe de tener este para emplear su equipo y poder transportarlo fácilmente, manteniendo su equipo estivado, vinculado e impermeabilizado.

En lo que respecta al camuflaje, aprendimos como mimetizarnos con el terreno a los efectos de no ser percibidos por el enemigo fácilmente.

Formaciones de Combate: Es la forma de distribuir y formar el personal en un desplazamiento, ya sea a campo abierto como en lugares de difícil acceso.

Preparación de asaltos y emboscada: Vital para la incursión y ataque a una posición enemiga. El conocimiento de ella nos permite dirigir y administrar los recursos humanos y materiales en pos de alcanzar el fin básico de una operación táctica terrestre.
Es importante agradecer a la Compañía de Operaciones Especiales por su constante apoyo y enseñanzas que dejó en nosotros; un conocimiento importante de las operaciones en tierra que son parte de nuestra formación como futuros Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cad. 2° (Nav.) R. Maldonado.





Cessna A37-B "Dragonfly" - Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza)
Brigada Aérea II - Base Aérea “Tte. 2do. Mario W. Parallada” (Durazno)

Cessna A37-B "Dragonfly" - Escuadrón Aéreo Nº 2 (Caza)

Brigada Aérea II - Base Aérea "Tte. 2do. Mario W. Parallada" (Durazno)



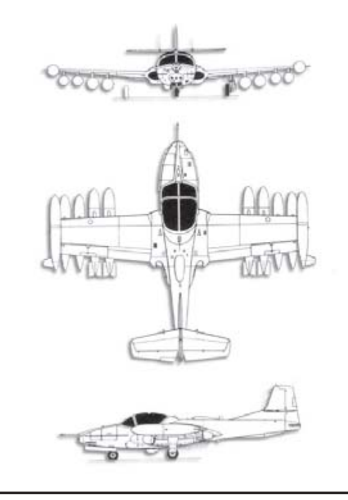
Reseña histórica

A comienzos de la década de los 50 la USAF deseaba contar con un entrenador a reacción, para lo cual propició un concurso de diseño ganado por la compañía Cessna, que construyó dos prototipos bajo la designación XT-37. La compañía Cessna denominó al tipo Cessna Modelo 318 que efectuó su primer vuelo el 12 de octubre de 1954.
Avión de ataque ligero, de alas rectas para tener buen performance de vuelo a baja altitud. El avión era un birreactor de construcción totalmente metálica, biplaza con asientos lado a lado para el alumno y el instructor, de construcción resistente para poder mantenerse volando en caso de recibir ataques desde tierra, en las misiones de penetración profunda volando a baja altitud sobre territorio enemigo y para el respaldo de tropas desde el aire.

La planta motriz consistía en dos turborreactores Continental (versión de los Turboméca Marbore franceses construida en EE UU) instalados en las raíces de las alas a cada lado del fuselaje. Los estabilizadores estaban montados por encima del mismo en una posición un tercio aproximadamente por encima de la deriva, para evitar que el escape de los reactores perjudicara el flujo de aire sobre los mismos.
El primer pedido de 11 aviones de serie se efectuó en 1954 denominados T-37A. El primero de los cuales voló el 27 de setiembre de 1955, retrasándose su entrada en servicio por algunas modificaciones que debieron hacerse para ser aceptados como entrenadores, construyéndose 534 unidades.

Cuando en 1957 entraron en servicio, los T-37 se utilizaron inicialmente como entrenadores básicos, y los alumnos volaban en ellos sólo después de cumplir su entrenamiento primario en el Beechcraft T-34 Mentor.
En noviembre de 1959 entró en servicio el T-37B que contaba con motores más potentes y sistemas mejorados de navegación y comunicaciones, convirtiendo todos los aviones existentes a esta versión. La versión final fue el T-37C previsto para llevar armamento y contaba con depósitos de combustible de punta de ala. En 1977 cuando finalizó la producción, se habían construido un total de 1.268 T-37 para la USAF y exportación.

Principales Características del Cessna A37-B "Dragonfly"



Origen:	*Estados Unidos de América.*
Tipo:	*Ataque y contra insurgencia.*
Motores:	*2 turbinas General Electric J85-17A.*
Potencia:	*2.850 lb de empuje cada uno.*
Peso máx. de decolaje:	*14.000 lbs.*
Techo de servicio:	*33.000 Fts. (11.000 mts.).*
Velocidad máxima:	*415 Kt (770 km/h).*
Tripulantes:	*2*
Autonomía de vuelo:	*3 hs.*
Armamento:	*Capacidad externa: 1.800 Kg de bombas o cohetes. Capacidad interna: 1 cañón fijo en su nariz, calibre 7.62 mm, con una cadencia de tiro de 5.500 a 7.000 disparos por minuto.*

Día del Retirado



El día viernes 8 de noviembre del presente año se llevó a cabo el acto conmemorativo al "Día del Retirado". Dadas las inclemencias del tiempo, la ceremonia se desarrolló en el Salón de Honor de la Escuela Militar de Aeronáutica, con la presencia del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Don Washington Martínez.

Once Señores Oficiales que prestaron Servicios en la Fuerza durante 30 años o más fueron homenajeados, entregándosele una placa a cada uno por parte de once Cadetes de Tercer Año; fiel imagen de sí mismos al comienzo de su carrera.

Por otra parte, el Comandante en Jefe hizo entrega de medallas a quienes pasaban a situación de retiro, despidiéndose oficialmente de sus subalternos, sus camaradas; sus hombres, deseándoles un merecido descanso en su retiro.

Un emotivo discurso fue dado por el Cnel. (Nav.) Don Mariano Rodrigo, en el cual destacó la presencia del Señor Oficial con mayor antigüedad en la Fuerza Aérea: el Tte. 1° (Av.) (R) Don Juan Maruri, quien ha dedicado su vida a nuestra Organización plasmando al papel nuestra historia como Fuerza.

Para mí es un gran orgullo haber sido de sus últimos alumnos al poder presenciar sus clases a través de las cuales transmitió el espíritu y la magia que hizo esta Institución.

Finalizada la ceremonia, se realizó el brindis de honor, en el cual los Oficiales celebraron su retiro junto a sus familias y sus camaradas de la Fuerza.

Cbo. Hrio. (Av.) M. Mayada.



Día de los Mártires de la Fuerza Aérea Uruguaya

Viernes 9 de agosto de 2013, 08:25 hs. ya estaba formada la compañía que asistiría a la parada en el Cementerio del Norte, en el Festejo del Día de los Mártires de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Arribamos antes del comienzo de la ceremonia como estaba estipulado y junto a las demás compañías que allí estaban, hicimos un ensayo asegurándonos de que todo saliera como estaba previsto.

La gente comenzó a llegar; periodistas, Señores Oficiales, familiares y amigos llenaron el lugar de la ceremonia. Nosotros firmes, mirando al frente, sacando pecho y con el fusil al hombro, orgullosos de estar allí y de formar parte de la conmemoración.

Sonó el clarinete anunciando la llegada de las Autoridades entre ellas el Vicepresidente de la República, Cdor. Don Danilo Astori, comenzando de esta forma la ceremonia.

Fue dando un discurso, una breve reseña del espíritu del Capitán Boiso Lanza, quien murió en Servicio siendo de esta forma el primer mártir de la Aviación Militar, conmemorándose su muerte con esta fecha.

Se descubrió el Muro de los Caídos, el cual lleva inscripto el nombre de los Mártires de la Fuerza Aérea, seguido de un minuto de silencio.

Se dio fin a la ceremonia con fuego de salva por parte de la Compañía de operaciones especiales en tributo a nuestros Mártires.

Asp. N. Zuluaga.

Día del patrimonio

El día sábado 5 de octubre, Día del Patrimonio del año 2013, la Escuela Militar de Aeronáutica abrió sus puertas al público nuevamente.

Le ofrecimos a quienes nos visitaron muchas atracciones, entre ellas la posibilidad de ver distintas aeronaves de la Fuerza Aérea Uruguaya y las instalaciones de nuestro Instituto, lo cual incluyó una visita guiada a diferentes sectores en los cuales se llevan a cabo las tareas diarias tanto por parte de los Aspirantes y Cadetes como de los Señores Oficiales. La visita guiada comenzaba por el Edificio Comando donde se encuentran entre otras cosas la oficina del Señor Director de la EMA, Cnel. (Av.) Don Alejandro Arocena y del Señor Sub-Director de la EMA, el Tte. Cnel. (Av.) Don Leonardo Blengini y el engalanado Salón Azul donde se recibe a las autoridades que visitan nuestra Unidad. Luego, la visita se trasladaba al sector de Bedelía, donde habitualmente los Alumnos asisten a clase en el Instituto. En este sector podían visitarse el Salón Histórico, en el cual hay una gran variedad de fotos de las instalaciones de la Escuela y los distintos aviones que se han utilizado en la misma Día del patrimonio para dar instrucción a sus alumnos a lo largo de la historia. También existen muestras de armamento y uniformes utilizados en la Institución a lo largo de la historia.

En el Anfiteatro mostramos un video institucional para motivar a todos aquellos que desean estudiar en nuestra casa y levantar el espíritu aeronáutico de nuestros invitados.

El siguiente lugar de la recorrida era el Casino de Alumnos. Allí el Cuerpo de Cadetes puede tener su lugar de dispersión y visitas por parte de familiares y amigos en los horarios estipulados.

Se continuaba la recorrida con una visita al gimnasio, el cual tiene un valor histórico muy grande ya que fue el primer hangar de esta Escuela, donado por la compañía Aeropostale del correo francés.

Continuando, visitamos el Curso Preparatorio, edificio en donde viven los Aspirantes y por último para cerrar la recorrida, exhibimos las aeronaves con las cuales se brinda la instrucción básica a los Cadetes, el Aermacchi T-260 y UB-58 "Baron" el cual es volado únicamente por Señores Oficiales.

También se expusieron un Cessna 206-H "Stationair" del Escuadrón Aéreo N° 7 y un helicóptero UH-1H del Escuadrón Aéreo N° 5. Por su parte el Centro de Operaciones Especiales (COE) expuso al público parte del equipo utilizado para su entrenamiento diario. Hubo además 2 stands donde se podían comprar recuerdos y artículos referidos a los distintos Escuadrones que concurrieron.

Otro hecho destacado de la jornada fue sin dudas, el desfile militar que el Cuerpo de Alumnos regaló al público y autoridades presentes, el cual se llevó a cabo en la Planchada del Aeródromo ubicada al Este del edificio de Operaciones. En el desfile, la concurrencia tuvo el lujo de observar el Movimiento de la Escuela Militar de Aeronáutica, el cual implica diversos y complejos movimientos con el Fusil "Z", lo cual exige mucha concentración y práctica por parte de los Cadetes que lo ejecutan.

En el balance general del día, estamos muy orgullosos de la cantidad de gente que nos ha visitado, y que año a año nos siguen haciendo sentir parte del Patrimonio de la República
Oriental del Uruguay, lo que nos motiva a seguir adelante y seguir participando de acontecimientos culturales de esta índole.

Asp. M. Fernández.
Asp. J. Longo.



Aerofest

Se nos acerca fin de año y los preparativos de la Fiesta Social continúan. Todos esperamos ansiosos esa magnífica velada donde por fin despedimos un largo año. Dentro del Cuerpo de Alumnos hay una pequeña comisión la cual se encarga de ayudar a financiar la Fiesta Social para que todos disfrutemos al máximo de ella, su trabajo consiste en organizar la Aerofest donde todos podemos colaborar compartiendo con nuestros amigos, camaradas y compañeros un baile donde las obligaciones y preocupaciones quedan de lado.

El día 3 de mayo se realizó el primer baile en la discoteca "La City", cada uno de nosotros nos comprometimos en vender 3 entradas como mínimo, sabiendo que todas las ganancias de esa noche se volcarían en nuestra anhelada fiesta.

La segunda Aerofest se realizó el 2 de agosto donde todo salió según lo planeado, las ganancias contribuyeron significativamente en la gran fiesta social que tanto anhelamos.

Más allá de la ayuda financiera (que se podría considerar lo más importante que nos deja) es un gran incentivo para el Espíritu de Cuerpo y camaradería dejando en evidencia que trabajando con esfuerzo, dedicación y en equipo se pueden lograr grandes cosas para llegar a una meta en común.

Asp. A. De Patti.



Hermanos de visita...

Todo comenzó como un finde normal, finde adentro, pero esta vez se esperaba la llegada de una delegación de Cadetes de la Escuela de Aviación Militar Argentina, compuesta por seis Cadetes Terceros y un Señor Oficial.
Los rumores de su visita ya se escuchaban desde semanas atrás y las expectativas eran muchas, no había hora fija ni tampoco sabíamos como iba a ser su estadía. Lo único en claro era que debíamos recibirlos y alojarlos en el Curso Profesional. Y como es sabido por los Cadetes, eso significaba limpieza. Desde tempranas horas se veían uniformes corriendo por todo el corredor acondicionando los alojamientos.
Mientras transcurría la visita de los familiares de los Cadetes que lamentablemente se quedaron adentro, llegaron al Instituto los seis Cadetes, cuatro hombres y dos mujeres con todo su equipaje. Fueron llevados a sus respectivos dormitorios y poco tiempo después se fueron a conocer un poco de la capital uruguaya. Todo siguió su ritmo normal pero aún mantenían la intriga de conocer a los que estaban en sus casas. Alrededor de las once ya habían regresado al curso por lo que los afortunados licenciados los fueron conociendo mientras arribaban.
Comenzaba la semana, lunes otra vez...y lunes de "Bandera", junto a esta noticia los ánimos de los Cadetes cambiaban, pero era diferente. Luego de "Bandera", que al parecer fue más breve de lo común, nos dirigimos al curso para iniciar junto a la delegación hermana una recorrida por nuestra querida EMA. Tuvimos la posibilidad de mostrarles la Torre de Control, el Club de Alumnos donde llegaron a degustar nuestras exquisitas masas, luego del gimnasio pasamos por Bedelía donde les llamó fuertemente la atención que los Cadetes estudiaran al aire libre. Luego de recorrer la Plaza de Armas y sacar fotos a nuestro reconstruido T-6, nos dirigimos al hangar donde además de conocer a nuestro "gatito"; (el T-260) y fotografiarse en él, fueron testigos de la realización de una prueba de cabina ciega que se le efectuaba a un Cadete de Primer Año.
Luego de finalizar el tour por la Escuela nos dirigimos al Club de Alumnos nuevamente para tener un momento de dispersión y poder intercambiar experiencias y anécdotas.
Mientras más hablábamos, más nos dábamos cuenta de que el ser Cadete es un estilo de vida universal, los mismos hábitos y las mismas bromas. Cambiaban los nombres pero la esencia era la misma, por ejemplo, lo que acá es gastada, allá es "mover el guiso", expresión que al escucharla hace que uno se imagine a alguien revolviendo una olla y no lo que verdaderamente es.

Como esta, muchas otras; pero ninguna se iguala al "Escalochui"palabra que si la "uruguayisamos" sería escalofrío.

Poco a poco el oído se acostumbraba al acento cordobés de la mayoría de ellos y a las nuevas expresiones.

Luego del almuerzo y una bien merecida siestita ya estábamos listos para iniciar el tour montevideano.

Tratamos de mostrarles lugares que caracterizaran a Montevideo y a su vez visitar todos los lugares que una de ellas, Meli, había planeado conocer.

Durante las tardes siguientes se trató de cumplir con esta idea visitando el Palacio Legislativo, el Teatro Solís, el Mausoleo, la Iglesia Matriz, La Puerta de la Ciudadela, recorrimos la peatonal Sarandí, la Fortaleza el Cerro, la Intendencia Municipal y la UDELAR, entre otros lugares acompañados siempre como buenos uruguayos por el termo y el mate.

El miércoles estábamos de cumpleaños, nuestro nonagésimo séptimo aniversario. Los hicimos partícipes de nuestra alegría y compartieron junto a nosotros un partido de fútbol y un almuerzo de camaradería junto al Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya; General del Aire Don Washington Martínez.

Ese mismo día jugaba nuestra selección contra Jordania por la clasificación al mundial, motivo por el cual se nos permitió extender nuestra salida, y entre pizas y algo más alentamos todos juntos a la más hermosa de todas, la celeste del alma.

El día jueves, nos tocaba recorrer Punta del Este. Partimos de la Escuela a las 08:00 hs. con destino a este balneario. La meteo no venía acompañando mucho pero una vez que llegamos, aquel cielo nublado con el que salimos comenzaba a abrirse. Visitamos Casa Pueblo como primera parada y luego continuamos por la costa hasta los "Dedos" de Punta del Este, donde tras una espera bastante larga debido a excursiones escolares lograron las fotos tan deseadas en este clásico y muy famoso monumento.

Luego de un poco de turismo punta esteño y algún que otro recuerdito, nos fuimos a almorzar a "El Tonel", donde literalmente "nos partimos la boca" con unas parrilladas para luego seguir con nuestro recorrido por el este de nuestro país.

Visitamos las costas de Piriápolis y subimos al Faro de José Ignacio, cuya escalera caracol parecía interminable.

Nuestro día no terminaba ahí, era jueves a la noche… jueves de baile. Se nos autorizó a concurrir a un boliche de Montevideo para mostrarles a nuestros huéspedes un poco de la noche montevideana. "El Club" fue nuestro destino, tras un poco de karaoque y bailar toda la noche arribamos a la Escuela a las 07:00 hs. para pasar el último día en la Escuela.

El Cuerpo de Alumnos fue parte de una conferencia que terminó transformándose en un agradecimiento y unas palabras de aliento para con nosotros por parte del Teniente Juan Campos perteneciente a la Fuerza Aérea Argentina.





Como era nuestra última tarde juntos y gracias a que la meteo bancó, disfrutamos de la rambla y la playa uruguaya.

Una vez de regreso en la EMA nos juntamos a ver fotos y charlar un poco de la semana que habíamos pasado, ya que incluso para nosotros había sido una nueva experiencia.

El sábado luego de desayunar partimos con rumbo a la Brigada Aérea I donde los esperaba un C-95 "Bandeirante" perteneciente a nuestra Fuerza Aérea para llevarlos de regreso a Córdoba.

Fue una despedida con un hasta pronto ya que esperamos volver a vernos el próximo año en nuestra visita.

Experiencias así nos hacen valorar mucho más nuestras cosas además de que podemos compartir experiencias y conocer otras realidades, aunque nos une un denominador común, las ganas de convertirnos en guardianes de nuestros cielos.

Cad. 2do. (Nav.) R. Rodríguez.
Cad. 2do. (Nav.) W. Delfante.



Esgrima en la EMA… 19 y 20 de octubre 5ta etapa "100 años de la Aviación Militar"

Esgrima, una disciplina no muy conocida… Quizás uno de los factores de que un grupo de muchachos que aspiran a ser Militares decidan practicarlo sea básicamente ese principio de no saber lo que esperar, ese sentimiento de incertidumbre, riesgo de estar en una disciplina nueva, un poco ajena quizás a nuestra cultura en donde prevalecen otros deportes.

Ciertamente, "El arte de tocar sin ser tocado", en donde floretistas, sablistas y espadistas se miden en duelos demostrando destrezas y reflejos, genera satisfacciones día a día y en esta oportunidad especialmente le tocó a la ESCUELA MILITAR DE AERONAUTICA dar ese pequeño gran aporte siendo la Organizadora de la 5ta etapa del campeonato federal bajo el nombre: "100 años de la Aviación Militar uruguaya"…

Sábado 19 de octubre de 2013, muy temprano en la mañana a eso de las cero ochocientas horas, nos preparamos para acondicionar el gimnasio de nuestra Escuela, esperando recibir a los competidores que vendrían en busca de un poco de gloria.

Las medallas en su lugar y el ánimo expectante por ser partícipes de una de esas batallas, donde gladiadores se enfrentan en encuentros increíbles, donde las armas se cruzan entre tomas y batidas…

Ya pasadas las diez con las pedanas pegadas en el piso, los eléctricos prontos, los competidores vestidos con esos trajes característicos del esgrimista en definitiva con todo listo; se decide el comienzo de la etapa.

Los encuentros dejaron muchas cosas positivas, entre estas los segundo y tercer puesto en sable femenino y muchos resultados satisfactorios siempre mirando a futuro, buscando mejorar y hacer cada día mejor las cosas; sabiendo que la esgrima es un deporte de disciplina y alto ritmo.

El domingo 20 de octubre de 2013 comenzaron las competencias de la 5ta etapa referida a las tres armas, pero esta vez, por equipos. Otra de las características de un buen esgrimista está en el factor compañerismo. Esa confianza que debe tenerse por el otro, estar cuando se le necesita es parte de la cultura que se imparte en el plantel. Día a día practicamos esgrima, la unión de grupo, fundiendo con criterio ese acero, forjando con fuerza la espada, buscando ampliar nuestros horizontes felices de lo que hacemos.

Ciertamente no sería correcto darle un final y eso es porque en este momento uno no encuentra las palabras para darle un final a dos días de tantas satisfacciones. Decidimos decir por un tiempo y sin fin, como cuando empieza un encuentro y esperando no terminarlo jamás…

Asp. Luis Barreiro.

Fotografía

1er puesto

Cad. 2º (Nav.) R. Maldonado.

Como todos los años la Revista Alas llevó a cabo una nueva edición del "Concurso Alas", brindando a todo el Cuerpo de Alumnos la posibilidad de participar en cualquiera de las categorías existentes (fotografía, plástica y literatura) y así tener la oportunidad de hacerse acreedor a los atractivos premios, como también de ver plasmado su sentir y su expresión artística en nuestra publicación.



2do puesto

Cad. 1º D. Barbitta.

3er puesto

Cad. 1º D. Barbitta.



Literatura

1er puesto

Cbo. Hrio. (Nav.) M. Fernández.

Fuerte de espíritu

Cuando no esperes nada de los demás
Cuando sientas que cada cosa depende de ti
Se fortalecerá tu espíritu
Y poco a poco las palabras se convertirán en ovación
Tus respiros se llenarán de logros y tu vida de sentido
Están los que siempre usan la misma ropa
Los que llevan amuletos
Los que hacen promesas
Los que imploran mirando al cielo
Los que creen en supersticiones.
Y están los que siguen corriendo cuando se les acaba el aire
Cuando les tiemblan las piernas
Los que siguen luchando cuando todo parece perdido
Como si cada vez fuera la última
Convencidos que la vida misma es un desafío
Sufren, pero no se quejan
Porque saben que el dolor pasa, el sudor se seca, el cansancio termina
Pero hay algo que nunca desaparecerá
La satisfacción de haberlo logrado
En nuestros cuerpos corre la misma sangre
Lo que nos hace diferentes es nuestro espíritu
La determinación de alcanzar la cima
Una cima a la que no se llega superando a los demás
Sino superándose a sí mismo
Feliz de pertenecer a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Plástica

1er puesto

Asp. J. Balcedo.





2do puesto

Asp. J. Balcedo.

3er puesto

Asp. J. Balcedo.





"Cuando las Águilas de ayer vuelven al nido"

Visita del Grupo de Aviación Simbólico N°2 (Caza) y Escuadrón Aéreo N°2 (Caza) a la Escuela Militar de Aeronáutica

El pasado día 25 de noviembre nuestro Instituto tuvo el honor de recibir al Grupo de Aviación Simbólico N°2 (Caza) y al Escuadrón Aéreo N°2 (Caza) en su anfiteatro en el cual Oficiales Superiores y Generales en situación de retiro hicieron una exposición del trabajo de su Unidad simbólica, la cual tiene como fin mantener viva la rica historia de la aviación de caza y combate en general de nuestra Fuerza Aérea.

El Grupo de Aviación Simbólico N° 2 (Caza), es una organización de Oficiales Aviadores retirados, quienes prestaron Servicio en las Unidades de combate de nuestra Fuerza Aérea a lo largo de su carrera. Su misión es recolectar información, tanto oficial como personal de la aviación de combate nacional, reuniendo así una vasta colección de anécdotas y material histórico de los cazadores de ayer y de hoy, como así también de sus plataformas.

El Grupo cuenta con pilotos que han operado todas las aeronaves pertenecientes al Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza) comenzando con el fantástico F-51D "Mustang" hasta la actualidad y algunas plataformas del extinto Grupo de Aviación N°1 (Reconocimiento Táctico).

La Jornada comenzó con un ambiente muy especial y diferente al habitual, se podía apreciar que una gran cantidad de Oficiales de otras Unidades se habían congregado en la nuestra con motivo de la visita de este Grupo.

Chalinas de vuelo y distintivos de tripulación de las Unidades de combate desfilaban frente a nosotros que observamos con modesta admiración. De repente y detrás de nuestros alojamientos, a gran velocidad y baja altura el T-6, insignia de la FAU hace su aparición procediendo a la realización de un 360 con pasaje bajo para el deleite de todos los presentes.

Los integrantes del Grupo Simbólico llegaron al anfiteatro acompañados de sus contrapartes de los Escuadrones de Combate de nuestra Fuerza Aérea e inmediatamente comenzaron los expositores a presentar el trabajo diario de su Unidad.

En Primer lugar, los Comandantes de las Unidades de combate, May. (Av.) Pedro Cardeillac (Comandante del Escuadrón Aéreo N° 2 (Caza) y May. (Av.) Juan Pereira (Comandante del Escuadrón Aéreo N°1 (Ataque)) expusieron su trabajo en el ejercicio internacional "CRUZEX Flight 2013" realizado durante las primeras semanas del corriente mes de Noviembre, en la Ciudad de Natal, Brasil. En este ejercicio participaron 8 Fuerzas Aéreas de toda América incluyendo a Estados Unidos, Canadá y Chile. La participación de nuestra FAU, fue, en lo que respecta a los medios aéreos cumpliendo misiones de "Striker" (Ataque a superficie y apoyo aéreo cercano) y en lo referente al Estado Mayor y Comando; cumpliendo funciones de Comandante de Misión y Comandante de Paquete.

La primera presentación del Grupo de Aviación Simbólico N° 2 (Caza) fue realizada por parte del Cnel. (Av.) (R.) Hugo Reboledo. Esta consistió en una breve reseña histórica de la caza en los cielos Orientales, dividiendo a la misma en 3 épocas: La época de los pioneros, La época de los cazadores y la época del piloto de combate, definiéndolas de la siguiente forma:

La época de los pioneros comenzó en los años 20 con la adquisición por parte de la entonces Escuela Militar de Aviación, de aviones de caza que habían participado en la "Gran Guerra", los SPAD y Nieuport que permitieron la creación de la primera Escuadrilla de Caza en nuestro país.
La época de los cazadores comenzó en la década de los '40 con la adquisición de aeronaves más modernas como fueron los Curtiss Falcon y los F-51D Mustang y, si bien no en aspecto formal, la creación de la primera Unidad Aérea únicamente dedicada a la Caza. El entrenamiento de las tripulaciones no alcanzó el mismo nivel de refinamiento que el muy tecnológicamente avanzado material de vuelo y seguía habiendo grandes lagunas en procedimientos y falta de estandarización en los mismos.
La época del piloto de combate se define a la transformación de los entonces poco instruidos pilotos de caza en pilotos extremadamente profesionales, adoptando entonces la estandarización de procedimientos; el concepto de que el piloto debe conocer profundamente los sistemas mecánicos de su aeronave. Conceptos que serían expandidos y adoptados por todas las demás Unidades Aéreas de nuestra Fuerza Aérea. Las falencias de la instrucción, como por ejemplo la necesidad de tener que realizar maniobras nuevas sin la supervisión de un Instructor, muchas veces, maniobras acrobáticas, el arrojo y osadía típico de los aviadores de esa época, como la realización de acrobacia nocturna en aparatos de poco instrumental, las diferencias tanto en vestimenta como en comportamiento de este selecto grupo de jóvenes aviadores, entre muchas otras asombrosas e inspiradoras historias. Y por último un triste pero alentador relato, hecho por el Tte. Gral. (Av.) (R.) Raúl Sampedro, el cual habla sobre el fallecimiento de un joven aviador, volando un legendario F-51D "Mustang" y el sentimiento de camaradería generado entre todo aquel que tenga por vocación el volar, sea civil, militar, aviador, técnico, mecánico o controlador.
Como broche de oro para esta jornada, el Cuerpo de Alumnos tuvo la dicha de compartir un almuerzo con estos Veteranos Pilotos escuchando sus anécdotas, historias de vuelos, amigos, viajes y operaciones tanto Aéreas como terrestres. Personalmente, en estos hombres veo verdaderos héroes, personas que han dedicado su vida a la Patria, al Servicio a su Comunidad y a una Institución, o mejor, a una gran familia, que es la Fuerza Aérea Uruguaya.
Sus anécdotas quedarán sin dudarlo en nuestras memorias por siempre y su ejemplo grabado a fuego en nuestros corazones, pues más allá de una profesión, el Piloto de Caza es una actitud... ¡SIEMPRE LO HACE MEJOR!

Cad. 1º J. De Mello.





Cuando mis cenizas dispersas

Por todo el firmamento

Tendré favor los vientos

En direcciones diversas

A las aves migratorias

Seguiré en sus vuelos

Recorriendo los cielos

En todas sus trayectorias

El tiempo, ¡Gran tirano!

Que en la vida no alcanza

Corta las esperanzas

De no haber nacido en vano

… la escuadrilla del silencio me espera

Yo parto con alegría

Sabiendo que cada día

Volaré con la escuadrilla señera.

Sub Oficial Mayor (Piloto de tropa Brevet Nº 90)
Uruguay Curbelo a la FAU
días antes de su fallecimiento.
30 de octubre de 2013.

¡¡ En rappel con seguridad!!

En la mañana del 27 de noviembre se llevó a cabo en las instalaciones de la Escuela, un ejercicio en conjunto con el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) consistente en un deslizamiento vertical tipo rappel, desde una aeronave. Técnica muy utilizada en rescates e incursiones en zonas de difícil acceso.
En dicha actividad participaron Oficiales y personal de dicho Escuadrón, Cadetes de Primer y Segundo Año, Aspirantes, y una aeronave Bell UH-1H (FAU 053).
Previamente instruidos teórica y prácticamente en los hangares de la Brigada Aérea I ubicada en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional de Carrasco, llegaba la hora de poner todos los conocimientos en juego... ¡pero esta vez desde una aeronave!
Prontos en el campo de la Escuela, la ansiedad aumentaba a medida que esperábamos el arribo del helicóptero y fue allí cuando a lo lejos comenzó a sentirse el tan peculiar sonido producido por el potente rotor.
En lo personal, fue increíble recordar aquellas exhibiciones en los días del patrimonio, donde miraba asombrado como descendían desde lo alto... y saber que esta vez me tocaba a mí vivir esa experiencia.
Antes que nada, procedimos a realizar un pequeño briefing de la actividad para que todo salga acorde a lo planificado, por lo cual prestamos mucha atención ya que una vez en el aire, la comunicación entre la tripulación tiende a ser mediante señas.
A su vez, como en toda actividad aérea, se estandarizaron los procedimientos a realizar en caso de una emergencia, lo cual nos permitiría actuar de forma uniforme, eficaz y por sobretodo segura, ante este tipo de situaciones.
Ya se hacia la hora de saltar... y tras la orden del Oficial a cargo nos acercamos al helicóptero. Nos vinculamos a la cuerda mediante un sillín y embarcamos esperando a que la aeronave despegara lentamente y comenzara a ganar altura.
Una vez embarcados..."¡Preparados!", "¡Al patín!", "¡En escuadra!" y "¡Abajo!", fueron las señales principales por las cuales nos guiamos para realizar el salto.
Es difícil describir la sensación cuando se está parado sobre el patín del helicóptero, y al dar un vistazo alrededor, ver a pocos metros sobre nosotros las aspas y el rotor del UH girando a velocidades increíbles.
Mirar hacia abajo y sentir la adrenalina al máximo al darse cuenta que una vez que saltemos, íbamos a estar literalmente suspendidos en el aire a gran altura.
Todo pasa muy rápido, cuando quisimos acordar ya estábamos por tocar el suelo pensando en volver a saltar. Así fuimos participando uno a uno, y como cierre típico de los Escuadrones aéreos... ¡Una buena pasada bien baja sobre nosotros!
Con el apoyo del personal y el equipo adecuado se hizo de esta, una actividad donde predominó la seguridad, el aprendizaje y el Espíritu de Cuerpo.
¡QUE SE VUELVA A REPETIR!

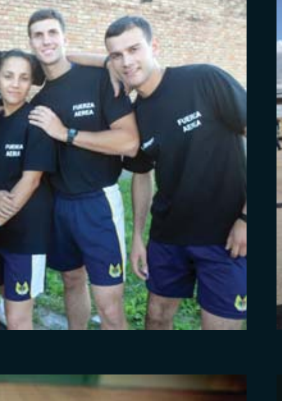
Cad. 1° D. Barbitta.



GALERIA DE FOTOS AUSTROS '10

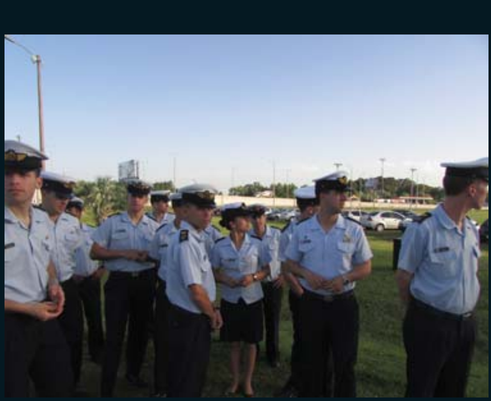


















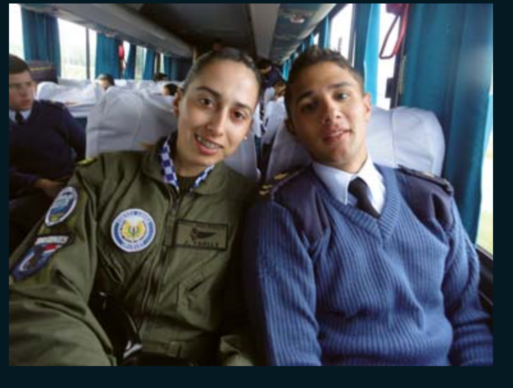
GALERIA DE FOTOS ORIONES '11

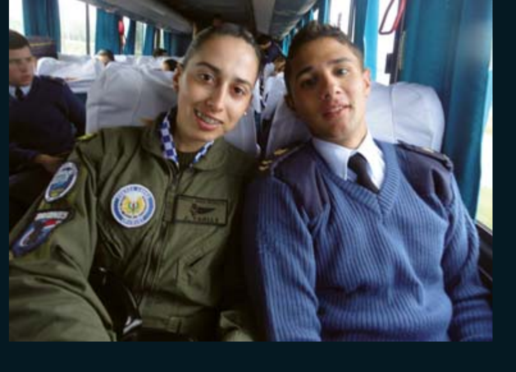




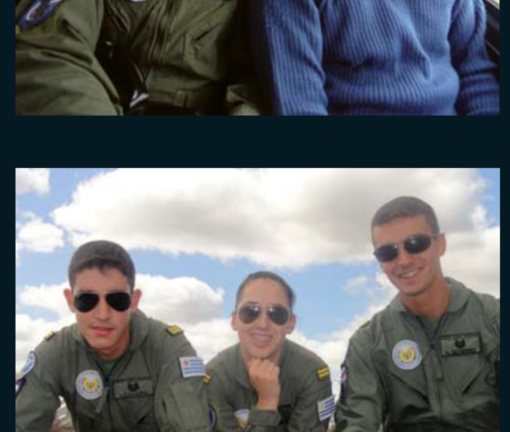


















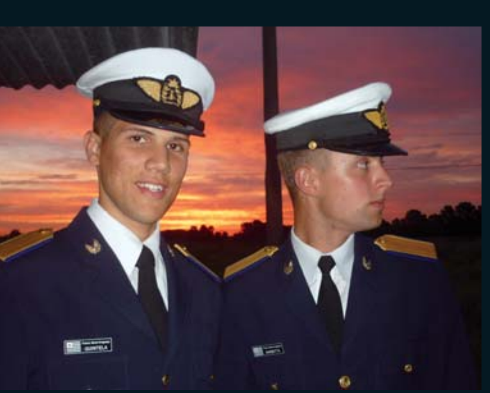
GALERIA DE FOTOS
FALKES '12



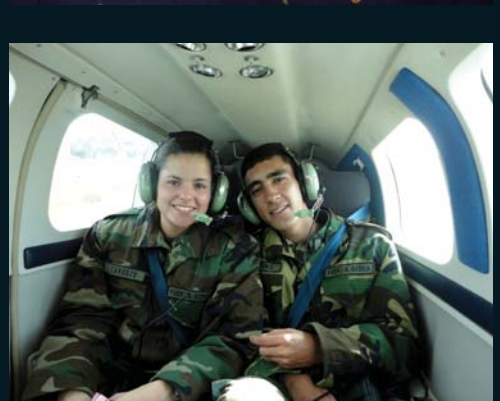




























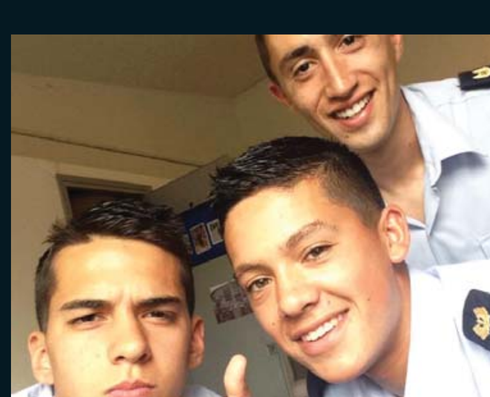












GALERIA DE FOTOS KRONOS '13











GALERIA DE FOTOS

EMA 2013

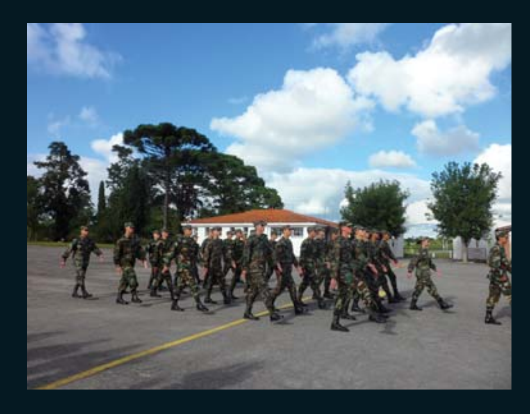






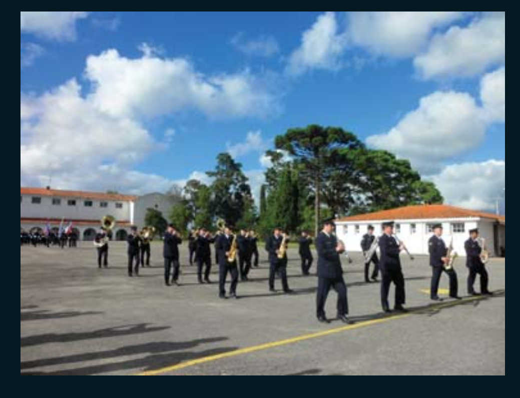










ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CUERPO DE ALUMNOS



ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CURSO PROFESIONAL

ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA
CURSO PREPARATORIO

366



97 Años pasan volando

El 20 de noviembre de 2013 celebramos un nuevo aniversario de nuestra querida Escuela Militar de Aeronáutica, aunque no siempre se llamó así…
Pero para nosotros Aspirantes, no era un simple aniversario más, sino que era el primero que conmemoraríamos formando parte de esta gran familia que es la Fuerza Aérea Uruguaya.
Fue en 1913, con la necesidad de establecer una Escuela de Aviación Militar cuando el gobierno adquirió 2300 hectáreas, una estancia completa a 5 kilómetros de la actual ciudad de Los Cerrillos y trajo como instructor al francés Marcel Paillete. La pista era de pasto y aproximadamente 1000 metros de longitud. Del primer hangar hoy en día solo quedan las ruinas, que afortunadamente tuvimos el honor de visitar. El placer de pisar la tierra donde hace un siglo pasaron los primeros 10 voluntarios dando el puntapié inicial de lo que sería hoy nuestra Fuerza Aérea Uruguaya.
La Escuela contaba con dos aviones, un Farman y un Bleriot.
Posteriormente en el año 1916 fue trasladada a su actual ubicación cerca de la ciudad de Pando y pasó a llamarse Escuela Militar Aeronáutica.
En el marco de los festejos de este nuevo aniversario, el día comenzó con el izamiento de nuestro flamante Pabellón y la correspondiente lectura de Orden. Luego se jugó un cuadrangular de fútbol donde participaron los Señores Oficiales del Instituto e integrantes del Cuerpo de Alumnos. También pudieron disfrutar de este día los Cadetes de la Escuela de Aviación Militar y un





Señor Oficial de la Fuerza Aérea Argentina quienes con motivo de intercambio visitaban nuestra Escuela.
Más tarde se pudo disfrutar de un almuerzo de camaradería en el Club de Alumnos, el cual contó con la presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Don Washington Martínez, quien hizo uso de la palabra con el augurio de un próspero porvenir a esta gran Instituto, que ha formado a los Señores Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya desde hace 97 años.





Un día muy especial y diferente, lleno de actividades y principalmente ese sentimiento de orgullo que nace del corazón de saber que formamos parte de la ESCUELA MILITAR DE AERONÁUTICA en la conmemoración de un año más de historia y existencia.

Asp. E. de la Rosa.
Asp. J. Balcedo.





Cbo. Hrio. (Av.) F. Wittmayer.



Cbo. Hrio. (Nav.) S. Sena.



Cad. 3º (Av.) R. Olivera.

AUSTROS 10



Cbo. Hrio. (Av.) M. Gaitán.



Cbo. Hrio. (Nav.) D. Pachiarotti.



Sgto. Hrio. (Av.) J. Despaux.



Cad. 3º (Nav.) B. Persíncula.



Cbo. Hrio. (Av.) P. Vuille.



Cbo. Hrio. (Av.) J. Carreño.



Cbo. Hrio. (Av.) C. Esteves.



Cbo. Hrio. (Av.) W. Torena.



Cbo. Hrio. (Nav.) M. Fernández.



Cbo. Hrio. (Av.) M. Mayada.



Sgto. Hrio. (Nav.) A. Abreo.



Cbo. Hrio. (Av.) W. Duque.



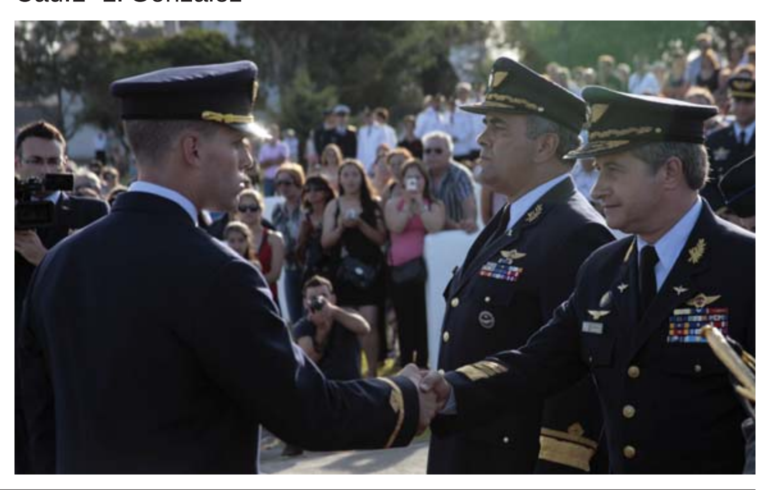
Cad. 3º (Nav.) M. de Mello.

Fiesta de Clausura de Cursos



Finalmente llegó el principio del fin, el principio de una nueva etapa y el fin de otro largo año lleno de esfuerzo, sudor y lágrimas.
El 17 de diciembre fue la fecha elegida para la celebración de la Fiesta de Fin de Cursos, la fiesta en la que los Clases egresan y pasan a formar parte del Cuadro de Oficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.
Momento soñado infinidad de veces por todos los que ingresamos a nuestra querida Escuela Militar de Aeronáutica.
Es emocionante el momento en que un ¡SI JURO! salido del pecho con extrema voluntad y corazón, junto a los compañeros con los que compartimos 4 años se juntan y hacen realidad el sueño de nuestras vidas. Inmediatamente después una pasada baja de los A-37B "Dragonfly", ese sonido... ese peculiar sonido de las turbinas rompiendo el aire nos recuerda que nuestra misión desde ese preciso momento es defender el mismo cielo, como Damas y Caballeros del azul.
Se nos otorga una espada, símbolo del mando militar. En todas las culturas, la espada simboliza el poder y la fuerza. Históricamente ha sido un instrumento reservado al guerrero, al ser defensor de las fuerzas de la luz. Como símbolo de poder es capaz de quitar la vida, pero también de proveer la energía regeneradora que destruye la ignorancia para establecer la paz y la justicia; de allí es que se la asocia a un sentido espiritual y de purificación. El recibir la espada simboliza la finalización de un proceso de madurez y de aprendizaje y el inicio de una vida destinada no solo a la defensa de nuestro amado cielo sino también al aprendizaje que debemos de legar a nuestros subalternos como líderes.
Con la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional Don Eleuterio Fernández Huidobro, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Don Washington Martínez, de Señores Oficiales, familiares y amigos de la Institución; comenzó la ceremonia.
En primera instancia, las máximas autoridades presentes pasan revista a los efectivos y luego se entonó el Himno Nacional. Finalizado el Himno se realiza la entrega de las espadas, premios, distintivos y despachos de Oficial a los Nóveles Alféreces. Una vez concluida esta entrega se procedió a tomar el "Juramento de Honor" a los Nóveles Oficiales.
El nombre de esta promoción es "Centenario de la Aviación Militar y Fuerza Aérea Uruguaya" debido a que este año la Aviación Militar en nuestro país cumple 100 años, 100 años de ser "la Aviación Vanguardia de la Patria".
Como cierre a la ceremonia, el Sr. Director enunció un discurso orientado a sus subalternos y luego se procedió a realizar el desfile terrestre y aéreo para posteriormente dar lugar a la demostración aérea en T-260 protagonizada por el Cuerpo de Alumnos y una selección de los Alféreces Aviadores recién recibidos respectivamente. El 17 de diciembre fue inolvidable para todos aquellos que pudimos ver el cumplimiento de 16 sueños y presenciar en el momento en que los Jóvenes Aspirantes y Cadetes avanzan un paso más hacia el mismo sueño, el sueño que hoy se hizo realidad una vez más en esta Institución.

Cad.1º L. González



Promoción: "Centenario de la Aviación Militar y Fuerza Aérea Uruguaya"

Escalafón "A" (Aviadores)	Escalafón "B" (Navegantes)
Alf. (Av.) J. Despaux.	Alf. (Nav.) A. Abreo.
Alf. (Av.) J. Carreño.	Alf. (Nav.) M. Fernández.
Alf. (Av.) M. Gaitán.	Alf. (Nav.) M. de Mello.
Alf. (Av.) F. Wittmayer.	Alf. (Nav.) D. Pachiarotti.
Alf. (Av.) W. Torena.	Alf. (Nav.) S. Sena.
Alf. (Av.) P. Vuille.	Alf. (Nav.) B. Persíncula.
Alf. (Av.) C. Esteves.	
Alf. (Av.) M. Mayada.	
Alf. (Av.) R. Olivera.	
Alf. (Av.) W. Duque.	

Premios

Alf. (Av.) J. Despaux.
Más alto promedio de Egreso.
Más alta nota de Egreso en el Curso Aviadores.
Más alto promedio en Conducta.

Alf. (Av.) J. Carreño.
Más alto promedio en Aptitud de Vuelo.

Alf. (Av.) M. Gaitán.
Más alto promedio en Estudios.
Más alto promedio en Educación Física.

Alf. (Nav.) A. Abreo.
Más alto promedio en Materias Jurídicas.
Más alto Espíritu de Vuelo.
Más alta nota de Egreso en el Curso de Navegantes.
Más alto promedio en Informática.

Alf. (Av.) M. Mayada.
Elegido mejor compañero.

Alf. (Av.) F. Wittmayer.
Más alto promedio en Aptitud Militar.

Alf. (Nav.) D. Pachiarotti.
Más alto promedio en Idiomas.

Distinciones 2013



BANDERAS Y ESCOLTAS PARA EL AÑO 2013

Cbo. Hrio. (Av.) S. García	Pabellón Nacional.
Cad. 1º J. Montagno	Bandera de Artigas.
Cbo. Hrio. (Nav.) W. Delfante	Bandera de los Treinta y Tres Orientales.
Cad. 2º J. Abraham	1º Escolta.
Cad. 2º S. Jorge	2º Escolta.
Cbo. Hrio. (Av.) C. Gallarza	3º Escolta.
Cbo. Hrio. (Nav.) R. Maldonado	4º Escolta.

Primeros en su Curso
Cbo. Hrio. (Av.) C. Gallarza.
Cad. 2º J. Abraham.
Cad. 1º S. Gentini.

Fiesta Social

Posterior a la Fiesta de Clausura de Cursos, se estableció el 20 de diciembre como la fecha elegida para la fiesta social, dicha fiesta es donde los Cadetes, los Alféreces recién egresados, los Oficiales Generales y Oficiales del Cuerpo e invitados comparten una magnifica velada, cena show, música, camaradería, bebida y baile.
El evento comenzó a las 21:00 hs., donde desde las 20:30 hs. ya estaban presentes la gran mayoría de los Cadetes, no sea cosa de llegar después que las autoridades y que algún día de vacaciones se restara misteriosamente del total de las mismas.
Una vez que se autorizó el ingreso al Club encontramos un salón muy bien ambientado, lo que ya nos dio la primera perspectiva de la noche: "Esta noche va a estar genial". Es la noche en la que se puede liberar la tensión de todo el año y dar comienzo por fin a las queridas ¡Vacaciones! Una noche en la que la camaradería y la idea de pasar bien es lo más importante, sin tener que preocuparse de ser saliente, de tener que hacer los deberes o de plancharse y lustrarse para pasar a primera lista.



Transcurridos unos instantes se nos invita a pasar a la parte trasera del club, donde se encuentra la piscina, a orillas de ésta, los noveles alféreces bailaron al ritmo de la Banda de músicos de la Fuerza Aérea y al finalizar, nos sorprenderían los fuegos artificiales en el estrellado cielo. Concluida esta etapa las barras se habilitaron para que los invitados se puedan servir tragos a gusto para acompañar los sabrosos aperitivos que nos ofrecían los mozos.
Luego las luces se comenzaron a apagar y la música invadió el recinto al ritmo de Sonido Caracol permitiendo a todos los que se encontraban inquietos en sus respectivos asientos comenzar a bailar con sus parejas y a divertirse con sus compañeros hasta que se asomó el plato principal a las mesas y, lamentablemente, hubo que limitarse a degustar los sabrosos platillos.
Al finalizar la cena comienza de nuevo la música y empieza el tan conocido "Cotillón" disfrazándonos con máscaras, espuma, chifles y matracas. Se continuó bailando y disfrutando hasta la hora de los postres, cuando todos los presentes abandonaron el baile para probar esas exquisitas tortas. La madrugada llego y si bien muchos se habían rendido por el cansancio otros seguían en la pista de baile dando todo.
La velada transcurrió muy rápidamente dejándonos muchísimas anécdotas y llenándonos de alegría y satisfacción al ver que el año lectivo terminaba en una fiesta que, sin dudas, fue maravillosa.

Cad. 1º L. González.

Ahora nos ha tocado la campana del recreo, nos restan algunos días que serán el puente de un nuevo camino que nos separará en el diario vivir; los lazos que nos unen serán para siempre vigorosos y potentes, para que, ante las adversidades y alegrías, nos acoplen en un solo Austro para arrebatar de esa alma sus aflicciones y elevarla a las más altas nubes apartándola de sus tribulaciones.



Unirán estas ligaduras a esta Tanda que con añoranza se despide de esta Casa, pero que como un ciclo, nuestros hechos futuros, reflejarán una fiel imagen de nuestra crianza en ella.

Solamente los que pelearon estas mismas batallas en este mismo camino entenderán las entrelíneas que fueron escritas en estas páginas; solamente nosotros conocemos los sacrificios consumados. Serán similares a otros, pero jamás serán igualados.

Traeremos a nuestra mente los recuerdos más vívidos cuando tengamos un poco más de experiencia en el mundo exterior y regocijará nuestra alma por haber cruzado esos cuatro años de la mano, yendo hacia un mismo objetivo, apoyándonos unos a otros.

Reconocemos nuestros errores, nuestras falencias, nuestras faltas así como también nunca olvidaremos nuestras alegrías. Con júbilo haremos nuestro trabajo porque luego del sacrificio obtenemos bendiciones, en nuestro caso, ser nóveles Oficiales de la gloriosa y centenaria Fuerza Aérea. Ostentaremos nuestras alas por doquier vayamos y jamás podremos decir que preferiríamos corresponder a otro lugar. Aquí es a donde pertenecemos y pretendemos labrar nuevos caminos, para cruzar fronteras que nosotros mismos nos creamos.

Sentiremos anhelo por contar nuestras hazañas a los más pequeños y tendremos que dejar que ellos decolen su propio vuelo para así, mediante sus errores, corregirse a sí mismos. Ahora sentimos una especie de dolor por dejar la tierra donde otorgamos el lugar a otros, pero con gran curiosidad por incursionar en el nuevo mundo que nos depara.

Hemos de comenzar un nuevo vuelo en nuestras vidas; este vuelo solitario que emprenderemos será acompañado de afables recuerdos de dieciséis almas que nos encarrilamos en este arduo y severo camino, colmado de rollizas gotas de sangre, de un cuerpo brillante de sudor y de sinónimos de esfuerzos, felicidades y congojas, las lágrimas. Tenemos el orgullo de haber sido, y la alegría de ya no ser…[1]

Austros.

[1] *Garo Arakelián, La Trampa.*

[No puedes olvidarme: te condeno
a un recuerdo tenaz. Mi amor ha sido
lo más alto en tu vida, lo más bueno;
y sólo entre los légamos y el cieno
surge el pálido loto del olvido.

Me verás dondequiera: en el incierto
anochecer, en la alborada rubia,
y cuando hagas labor en el desierto
corredor, mientras tiemblan en tu huerto
los monótonos hilos de la lluvia.

¡Y habrás de recordar! Esa es la herencia
que te da mi dolor, que nada ensalma.
¡Seré cumbre de luz en tu existencia,
y un reproche inefable en tu conciencia
y una estela inmortal dentro de tu alma!]

Amado Nervo

Despedida "Alas 2013"

Nacimos como un pequeño proyecto llevado adelante por los Cadetes y para los Cadetes. Al igual que los niños cuando escuchan el motor de un avión y elevan sus miradas llenas de ilusión, esperanza y asombro hacia el cielo; los Cadetes comenzaron este pequeño proyecto donde podían compartir sus experiencias y anécdotas.

El niño fue creciendo entre alegrías y tropezones, entre fracasos e ideas que llevaron a nuestra revista a un nivel superior hasta llegar a nuestros días donde a pesar de llevar una cara nueva, aún sigue manteniendo su esencia; manteniéndose más fiel a la Fuerza que nunca, transmitiendo en cada una de sus palabras aquellos sentimientos que invaden a cada uno de sus integrantes, cuando son participes de tan importantes acontecimientos como ha sido el Centenario de la Aviación Militar.

Tratamos de mantener viva esa costumbre de los niños de salir corriendo afuera para ver el avión pasar, permitiendo así que su imaginación y sus más grandes sueños se eleven junto a esa aeronave. Y para que aquellos que ya no son tan niños, o que ya han logrado cumplir algunos de sus sueños; puedan a través de nuestras páginas revivir sus años de Cadetes, donde creían que pasarían años antes de poder tocar un avión.

El fin, de un nuevo año ha llegado, dejando atrás días de inmensas emociones e inolvidables momentos que permanecerán en nuestras memorias por muchos años más.

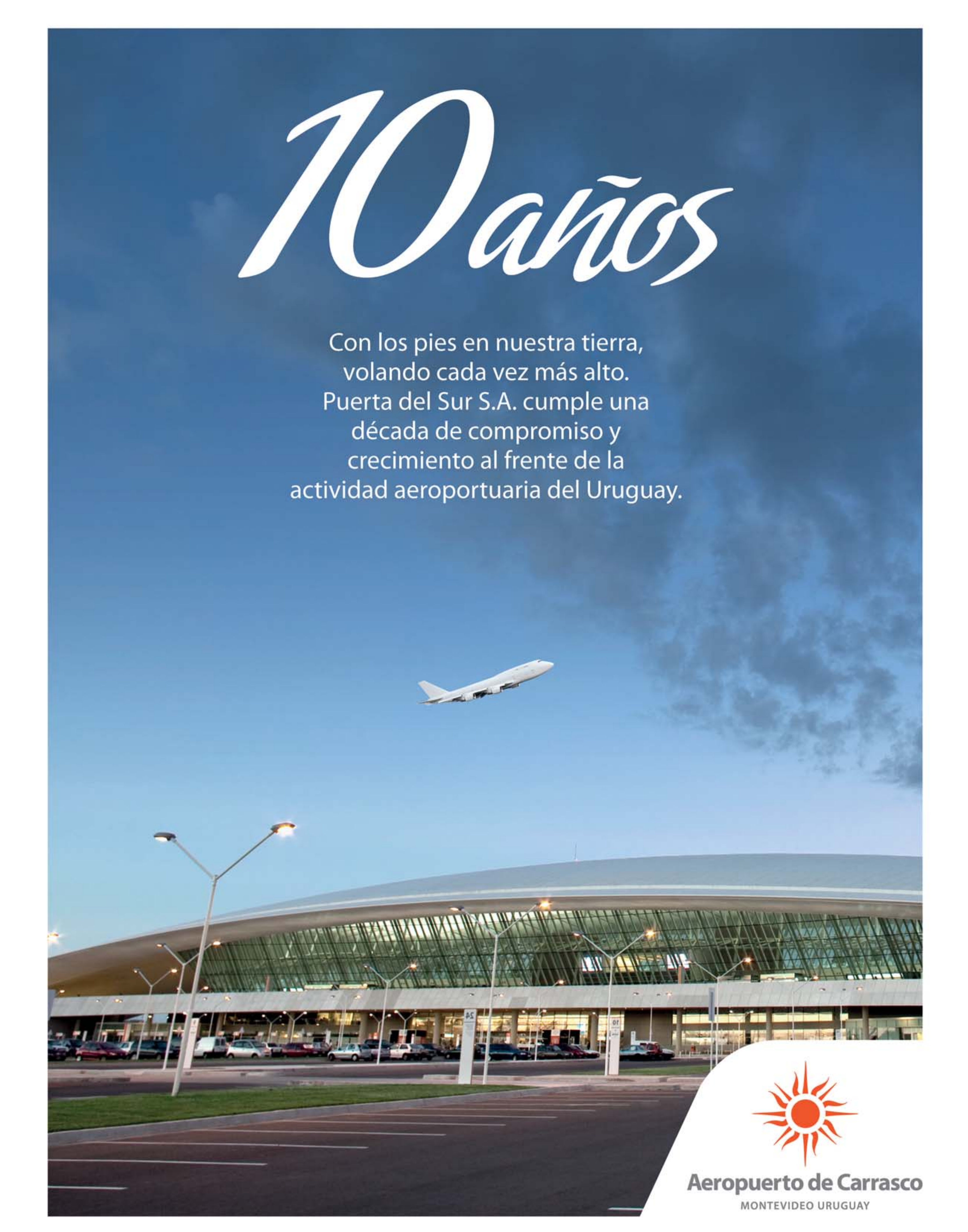
En este año tan especial como fue el aniversario número 100 de la Aviación Militar Uruguaya; el Consejo Editor de la Revista "Alas" se despide nuevamente de sus lectores, seguidores y amigos hasta un nuevo año, siempre con un deseo de que los días venideros sean aún mejor que los pasados.

Consejo Editor 2013



Cads. 1º L. Porro, D. Barbitta, J. de Mello, L. González, S. Jorge, C, Fontaine, Cad 2º (Nav.) A. Farías, Cad. 2º (Av.) I. Cámara, Cbo. Hrio. (Nav.) D. Pachiarotti, Cad. 3º (Av.) R. Olivera, Cad. 2º (Av.) A. Maciel, Cad. 2º (Nav.) R. Maldonado, Cad. 2º (Av.) L. Montani, Cad. 2º (Nav.) A. Gutierrez, Asps. A. de Patti, L. Barreiro,P. Addiego, E. de la Rosa, R. Rivero y N. Zuluaga

Ausentes: Cbo. Hrio. (Av.) M. Mayada, Asp. M. Zuzul.


10 años
Con los pies en nuestra tierra,
volando cada vez más alto.
Puerta del Sur S.A. cumple una
década de compromiso y
crecimiento al frente de la
actividad aeroportuaria del Uruguay.
Aeropuerto de Carrasco
MONTEVIDEO URUGUAY